

MANUAL DE PROPIETARIO

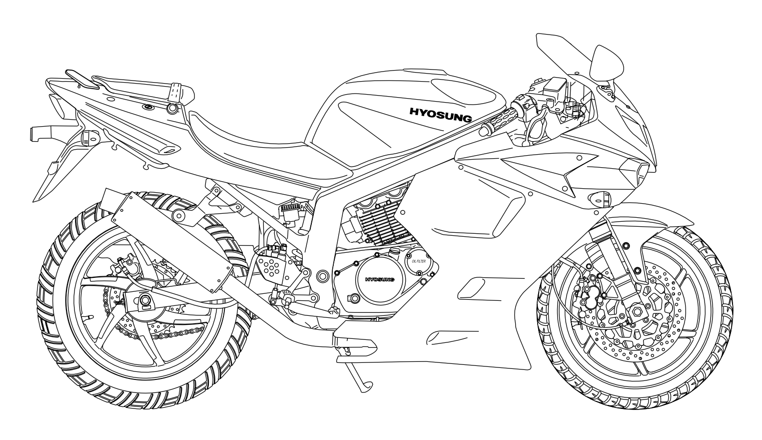
Comet 250 FI
Comet 250R FI

SPANISH

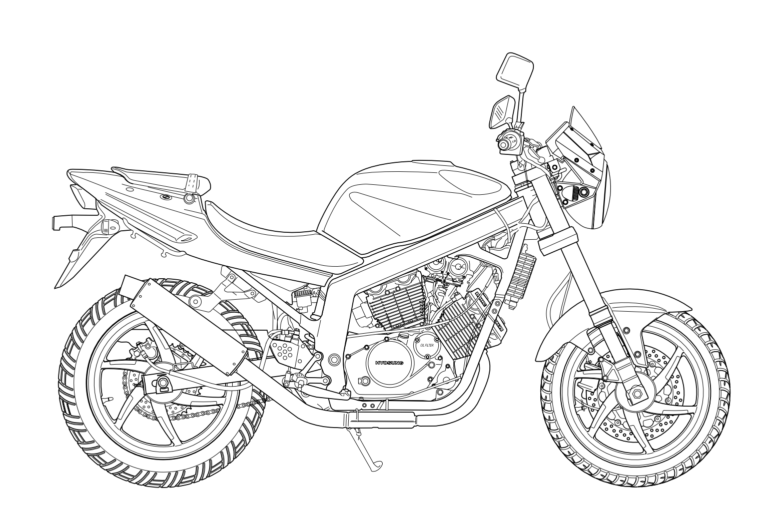
⚠ ATENCIÓN

Este Manual de Propietario contiene importante información sobre seguridad. Le rogamos que lo lea con detenimiento.

El presente manual debe considerarse parte permanente del vehículo y debe permanecer en él cuando se vuelva a vender o se traspase a un nuevo propietario o usuario. El manual contiene importante información e instrucciones en materia de seguridad que deberán leerse con la mayor atención antes de proceder a la utilización del vehículo.



Comet 250R FI



Comet 250 FI

PRÓLOGO

Muchísimas gracias por escoger una motocicleta **HYOSUNG**. **HYOSUNG** ha diseñado, comprobado y producido esta motocicleta usando la más avanzada tecnología con el fin de ofrecer al conductor una conducción divertida, agradable y segura. Conducir una motocicleta es una de las actividades más estimulantes. Su motocicleta o scooter **HYOSUNG** le proporcionará grandes momentos de ocio y diversión a la vez que le resultará un medio de transporte ideal. No obstante, antes de subirse a la motocicleta, rogamos se familiarice con la información de este Manual.

El cuidado y mantenimiento que su motocicleta necesita se expone en este manual. Si Usted sigue cuidadosamente todas las instrucciones, asegurará una larga vida para su motocicleta. La Red de Vendedores y Servicios Autorizados **HYOSUNG** tiene técnicos experimentados capaces de ofrecer a su motocicleta el mejor servicio posible con las herramientas y el equipo adecuado.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este Manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de **HYOSUNG**, puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este Manual y su motocicleta. **HYOSUNG**, se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento.

También rogamos tengan presente que este Manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en el Manual.



IMPORTANTE

INFORMACIÓN SOBRE EL RODAJE DE SU MOTOCICLETA

Los primeros 1.600 Km. son los más importantes en la vida de su motocicleta. Un mantenimiento correcto de la motocicleta y el cumplimiento del programa de Revisiones durante este tiempo le garantizarán al máximo la vida y el funcionamiento de su motocicleta. Todas las piezas de **HYOSUNG** han sido fabricadas con materiales de alta calidad, con el fin de reducir posibles defectos. Un rodaje adecuado permitirá que todos los componentes del motor y del resto de la motocicleta se ajusten correctamente, prolongando la vida del vehículo.

La fiabilidad y el rendimiento de su motocicleta dependen exclusivamente del cuidado que usted tenga durante el periodo de rodaje. Es especialmente importante que evite conducir de manera que exponga al motor a un sobrecalentamiento.

Por favor, consulte la sección de RODAJE para información más específica sobre el rodaje.

ATENCIÓN / PRECAUCIÓN / IMPORTANTE

Rogamos lea este manual y siga las instrucciones cuidadosamente. Preste especial atención cuando aparezcan las palabras “ATENCIÓN”, “PRECAUCIÓN” E “IMPORTANTE”, ya que contienen información de especial interés.

Toda la información que contenga estas palabras debe de ser revisada cuidadosamente.

⚠ ATENCIÓN

Este apartado aparece cuando la seguridad personal del conductor puede estar en juego. No prestar atención a esta información puede resultar perjudicial para el conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

Este apartado señala las atenciones especiales o precauciones que hay que seguir a fin de evitar serios daños en la motocicleta.

IMPORTANTE

Este apartado le ofrecerá la información necesaria para facilitar el mantenimiento y aclarar las instrucciones importantes.

⚠ ATENCIÓN

Sistema de Control de Ruido (silenciador)

ESTÁ PROHIBIDO MODIFICAR EL SISTEMA DE ESCAPE

Los propietarios quedan advertidos que la ley prohíbe :

(a) La extracción o anulación por cualquier persona para otro propósito distinto que, el mantenimiento, reparación o sustitución de cualquier dispositivo de control de ruido o elemento en cualquier vehículo antes de su venta o entrega al cliente final o mientras se utiliza, y

(b) El uso del vehículo por cualquier persona después de haber sustituido o inutilizado este elemento.

MANTENIMIENTO :

El sistema de escape no requiere de mantenimiento periódico. El motor debe ser puesto a punto según las especificaciones del fabricante y las bujías deben mantenerse en buen estado. Unas bujías en mal estado o una carburación desajustada pueden causar daños en el catalizador o el silencioso.

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

El motociclismo es una actividad divertida y apasionante, la cual requiere tomar precauciones extras a fin de garantizar la seguridad del piloto y del pasajero. Estas precauciones son las siguientes :

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de usar su motocicleta por primera vez lea cuidadosamente este manual del propietario y familiarícese con las características y requisitos de mantenimiento. Guarde el manual del propietario en el compartimiento habilitado bajo el asiento.**
- **Antes de conducir la motocicleta por primera vez, asegúrese que está familiarizado con la situación y uso de todos los mandos de la misma.**
- **Al utilizar la motocicleta por primera vez, busque un espacio nivelado y abierto para familiarizarse con los controles y las características de maniobrabilidad de su motocicleta.**

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de cada uso haga una inspección diaria. Los puntos específicos a chequear están listados en la sección INSPECCION ANTES DE CONDUCIR de la página 46 de este Manual del Propietario.**
- **Asegúrese de usar casco, protección ocular, y ropa adecuada de protección (guantes, pantalones de piel, camisa de manga larga o chaqueta, botas...).**
- **Esta motocicleta está diseñada sólo para ser usada por dos ocupantes.**
- **No permita que nadie use la motocicleta bajo la influencia del alcohol u otras drogas.**
- **Tenga en cuenta el mantenimiento periódico requerido. Su Vendedor Autorizado Hyosung está preparado y cuenta con el equipo necesario para ello.**
- **Vacíe la gasolina del depósito de combustible antes de transportar la motocicleta.**
- **Tenga cuidado de no tocar ninguna parte móvil o caliente como el sistema de escape o el motor.**
- **No haga modificaciones en su motocicleta. Cualquier modificación puede afectar a la seguridad de la motocicleta, además de tener problemas legales.**

⚠ ATENCIÓN

La 『Comet 250/R FI』 utilizan un sistema de encendido por batería.

No arranque o accione el acelerador después de arrancada su motocicleta sin la batería, ya que se podría dañar el sistema eléctrico.

Arranque o conduzca siempre esta motocicleta con la batería instalada.

⚠ ATENCIÓN

La motocicleta está equipada con un sistema de seguridad en el caballete lateral.

1. Si la motocicleta se encuentra en punto muerto el motor se podrá poner en funcionamiento sin importar la posición de la maneta de embrague y el caballete lateral.

2. Si la motocicleta no se encuentra en punto muerto, solo podrá ponerse en marcha el motor con el embrague presionado y el caballete lateral recogido.

⚠ PRECAUCIÓN

En la 『Comet 250/R FI』, la luz de posición, la del panel de instrumentos, y la del piloto trasero, se encenderán cuando la llave de contacto se encuentre en la posición "ON".

⚠ ATENCIÓN

- No haga funcionar el motor en lugares cerrados o donde no haya ventilación ó sea escasa. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas potencialmente letal incoloro e inodoro.
- No deje nunca la motocicleta en marcha sin prestarle atención aunque sea por poco tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Mientras conduce esta motocicleta siempre se deben llevar ambos pies en los estribos. Mover los pies de los estribos reduce la maniobrabilidad y podría dar lugar a un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Mantenga ambas manos en el manillar siempre que conduzca. Quitar las manos del manillar reduce la maniobrabilidad y podría dar lugar a un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Acelere siempre progresivamente para evitar que la rueda delantera pierda contacto con el suelo. No tener en cuenta esto, puede dar lugar a una perdida de control y a un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando no vaya a usar la motocicleta por un tiempo prolongado :

1. Deje el depósito lleno de gasolina.
2. Desconecte la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

- El porta documentos se podría calentar. No ponga nada que no soporte el calor.
- No lleve tampoco objetos frágiles.
- Controle que quede siempre bien cerrado.
- No fijar bien el asiento trasero podría causar un accidente.
- No deje que entre agua dentro del porta-documentos ya que podría dañar lo de su interior.
- No deje objetos de valor en el porta-documentos.
- Carga máxima del porta-documentos : 1 Kg.

⚠ ATENCIÓN

No ponga la llave de contacto en la posición "OFF" o "LOCK" ni el interruptor de arranque en "⊗" mientas conduce.

⦿ LLEVE CASCO

⚠ ATENCIÓN

La seguridad en la motocicleta empieza por llevar un casco de calidad. Las lesiones más graves son producidas al recibir un golpe en la cabeza. Utilice siempre un casco homologado y al ser posible lleve una protección ocular adecuada.

⦿ ROPA DE CONDUCCIÓN

⚠ ATENCIÓN

La ropa pesada puede ser incómoda cuando conduzca su motocicleta. Escoja indumentaria de calidad y adecuada a la hora de conducir.

⦿ INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN

⚠ ATENCIÓN

Revise las instrucciones del manual que figuran en el apartado "Inspección antes de conducir".
No olvide llevar a cabo una perfecta inspección para su seguridad y la del pasajero.

⦿ FAMILIARIZARSE CON LA MOTOCICLETA

⚠ ATENCIÓN

Su habilidad sobre la moto y sus conocimientos sobre mecánica son fundamentales para una conducción segura. Le sugerimos que practique en momentos de poco tráfico o en sitios despejados hasta que esté totalmente familiarizado con la motocicleta y sus mandos. Recuerde que la práctica ayuda a mejorar.

⦿ CONOZCA SUS LÍMITES

⚠ ATENCIÓN

Conduzca siempre dentro de los límites de sus posibilidades. Conociendo éstos y conduciendo dentro de ellos evitará sufrir un accidente.

⦿ SEA EXTREMADAMENTE PRUDENTE EN DIAS LLUVIOSOS

⚠ ATENCIÓN

Conducir en días malos, especialmente lluviosos, requiere una precaución especial. Duplique la distancia de frenado y procure no colocarse sobre las marcas de pintura del asfalto, alcantarillas o zonas de apariencia grasienta que pueden ser sumamente deslizantes.

Tenga mucha precaución a la hora de cruzar un paso a nivel, superficies metálicas o puentes. De todos modos, si tiene alguna duda acerca de las condiciones de la carretera, reduzca su velocidad.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y CONSEJOS SOBRE PRECAUCIÓN Y SEGURIDAD

En el mercado hay una gran variedad de accesorios no originales disponibles, que se pueden adaptar a su **HYOSUNG**. **HYOSUNG** no puede tener el control directo sobre la calidad o conveniencia de los accesorios que Ud. quiera instalar. El montaje de accesorios inadecuados puede producir unas condiciones de conducción poco seguras. No es posible para **HYOSUNG** probar todos los accesorios y combinaciones existentes en el mercado. Sin embargo, su Vendedor Autorizado le puede aconsejar a la hora de adquirir accesorios de calidad e instalarlos correctamente.

Tenga precaución cuando seleccione e instale accesorios para su motocicleta **HYOSUNG**. Para su seguridad hemos recogido algunos consejos que le serán de utilidad cuando tenga que decidir con qué y cómo equipar su motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

Accesorios o modificaciones inadecuadas pueden volver insegura la motocicleta o provocar un accidente.

Nunca modifique la motocicleta con accesorios inadecuados o mal instalados. Siga todas las instrucciones de este manual sobre instalación de accesorios o modificaciones. Use accesorios Hyosung genuinos o equivalentes en diseño y test. Consulte con su Vendedor Autorizado Hyosung si tiene cualquier cuestión.

1. Cada vez que tenga que colocar peso adicional o que instale accesorios aerodinámicos, tenga en cuenta que deberían ser montados lo más bajo posible, acercándose al máximo al centro de gravedad de la motocicleta. Cuando se monten accesorios externos, se aconseja asegurar la rigidez, a fin de que no se muevan. Cualquier montaje flojo o débil puede dar lugar a unas condiciones de conducción inestable y/o peligrosa.

2. Controle que la distancia al suelo y el ángulo de inclinación son adecuados. Una carga colocada inapropidamente puede reducir estos dos factores de seguridad. Controle también que la carga no interfiera en el funcionamiento de la suspensión, de la dirección u otras operaciones de control.

3. Los accesorios sujetos al manillar pueden causar serios problemas de estabilidad. Todo peso extra hará que su motocicleta tenga menos control en la dirección. El peso también puede causar problemas de estabilidad. Cualquier accesorio sujeto al manillar u horquilla delantera tiene que ser lo más ligero y ser lo menos voluminoso posible.

4. Cualquier accesorio mal montado o mal diseñado puede afectar a la estabilidad de la motocicleta, especialmente en situaciones de viento fuerte o al adelantar o ser adelantado por un vehículo largo. Por ello recomendamos preste especial atención al escoger y montar accesorios.

5. Algunos accesorios obligan a desplazarse al conductor con respecto a su posición habitual de conducción. En consecuencia, se limita la libertad de movimiento y puede limitar la manejabilidad del vehículo.

6. Cualquier accesorio eléctrico adicional puede sobrecargar el sistema eléctrico. Toda sobrecarga puede dañar la instalación o crear situaciones peligrosas debido a la pérdida de corriente mientras la motocicleta está funcionando.

Cuando lleve una carga en la motocicleta, móntela lo más bajo posible y lo más pegado a la moto que pueda. Cualquier peso añadido puede desplazar el centro de gravedad, afectando a la estabilidad y manejabilidad de la motocicleta.

Equilibre la carga de ambos lados y asegure bien toda la carga añadida.

MODIFICACIONES

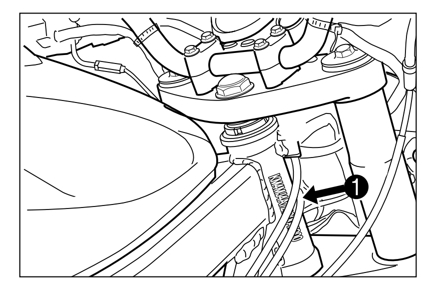
Cualquier modificación o eliminación de equipamiento original de su vehículo, puede hacerlo inseguro y/o ilegal.

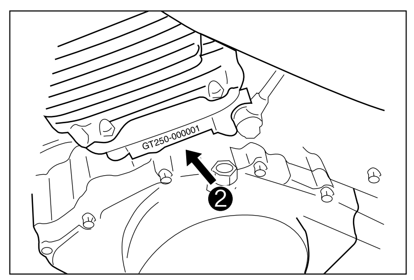
Siga por favor toda la normativa legal de su país.

ÍNDICE DE CONTENIDO

LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

El número de bastidor y/o el número de serie del motor sirven para registrar la motocicleta. Estos números son útiles para ayudar a su Vendedor Autorizado a la hora de solicitar recambios o cuando deben pedir una información específica sobre el servicio.





El número de bastidor① está grabado en la tija.

El número de serie del motor② está grabado en la parte superior izquierda del cárter.

Escriba dichos números a continuación en las casillas a fin de tenerlo como referencia en el futuro.

Nr. de Bastidor :

Nr. de Motor :

RECOMENDACIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE

COMBUSTIBLE

Use siempre gasolina sin plomo de 95 octanos o superior.

La gasolina sin plomo puede alargar la duración de las bujías y de los componentes del sistema de escape.

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina puede dañar las superficies pintadas.
Tenga cuidado de no derramar gasolina cuando reposte combustible.
Limpie la posible gasolina derramada inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

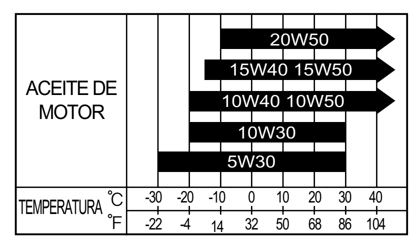
- **Cuando reposte combustible, pare el motor y ponga la llave de contacto en posición "OFF".**
  No reposte nunca cerca de llamas, chispas o fuentes de calor.
- **No llene en exceso el depósito. No rellene más allá de la parte inferior de la boca de llenado.**

ACEITE DE MOTOR

■ Especificaciones del aceite de motor

Sistema de clasificación	Grado	Nota
API	SL o superior	
SAE	10W/40	

※ *Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE 10W/40, escoja una alternativa de acuerdo con la tabla siguiente :*



Utilice esta tabla para seleccionar el grado de viscosidad adecuado en función de la temperatura de su zona.

NOTA

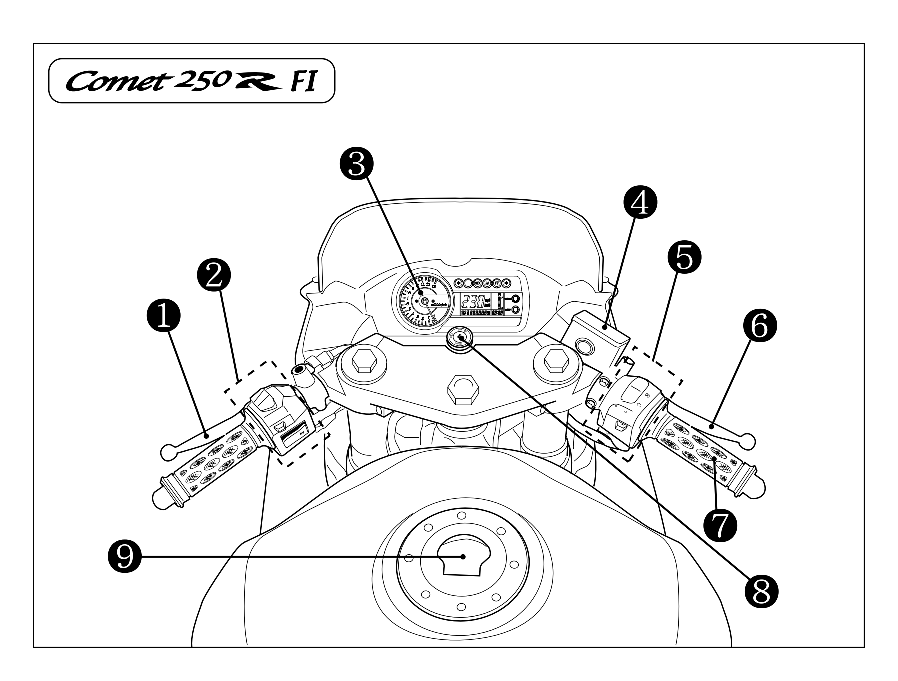
En condiciones de temperatura muy frías (por debajo de 15℃), utilice un aceite SAE 5W/30 que mejorará el arranque y ofrecerá mayor suavidad de funcionamiento.

Si usted usa un aceite de gran calidad para motores de cuatro tiempos, alargará la vida de su motocicleta.

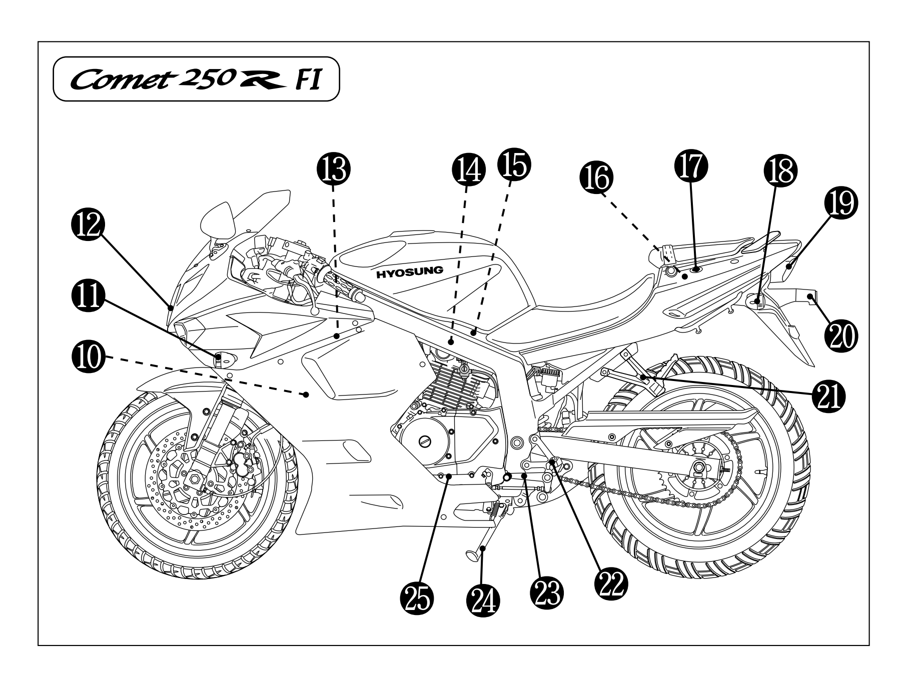
⚠ ATENCIÓN

- **No use un aceite no recomendado. Podría dañar el motor.**
- **No deje que entre suciedad en el depósito del aceite cuando lo rellene.**
- **Limpie el aceite que caiga fuera.**
- **No poner ningún tipo de parche en el tapón de llenado de aceite. Esto podría dificultar el suministro de aceite y provocar daños en el motor.**

ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA [Comet 250R FI]



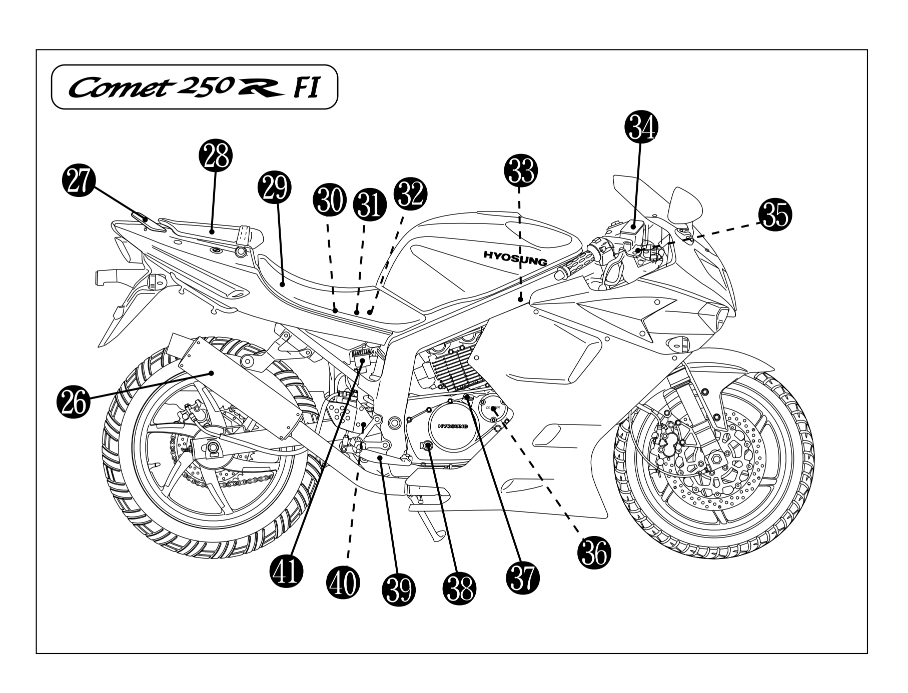
① Maneta de embrague
② Interruptores de la parte izquierda del manillar
③ Panel de instrumentos
④ Depósito líquido de frenos
⑤ Interruptores de la parte derecha del manillar
⑥ Maneta de freno delantero
⑦ Mando del gas
⑧ Interruptor de contacto
⑨ Tapón gasolina



⑩ Bujía del cilindro delantero
⑪ Intermitente delantero
⑫ Faro delantero
⑬ Bobina del cilindro delantero
⑭ Bobina del cilindro trasero
⑮ Bujía del cilindro trasero
⑯ Fusible
⑰ Cerradura asiento
⑱ Intermitente trasero
⑲ Piloto trasero
⑳ Luz de matrícula
㉑ Estribos pasajero
㉒ Estribos conductor
㉓ Palanca de cambios
㉔ Caballete lateral
㉕ Tornillo de vaciado de aceite

IMPORTANTE

"-----" : señala partes no visibles.

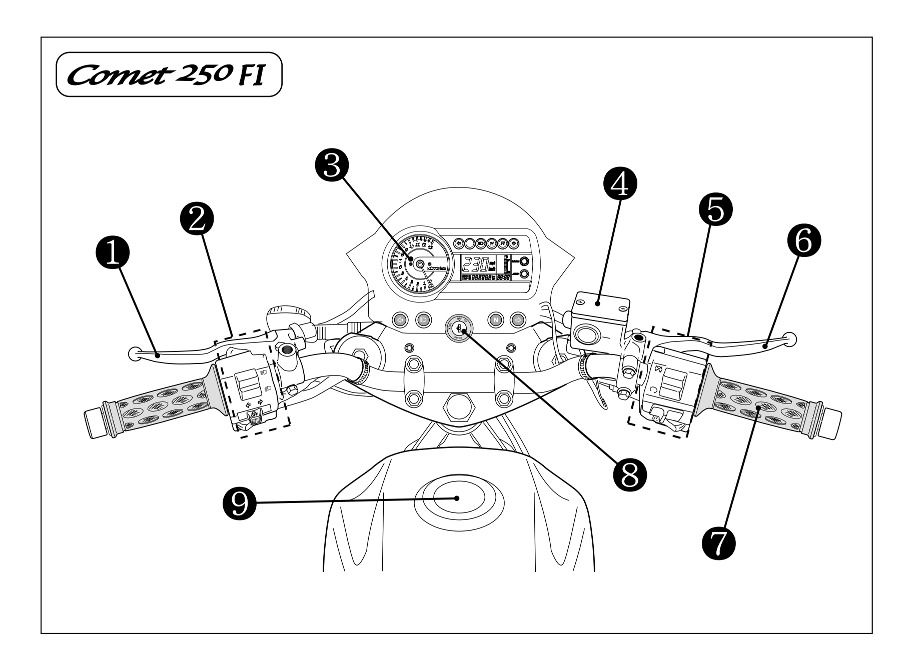


- ㉖ Silenciador
- ㉗ Asidero trasero
- ㉘ Asiento trasero y porta-documentos
- ㉙ Asiento conductor
- ㉚ Herramientas
- ㉛ Batería
- ㉜ ECU (Unidad de Control Electrónico)
- ㉝ Filtro de aire
- ㉞ Depósito de liquido de freno delantero
- ㉟ Interruptor luz de freno delantero
- ㊱ Filtro aceite
- ㊲ Tapón de llenado de aceite
- ㊳ Visor nivel de aceite
- ㊴ Pedal freno trasero
- ㊵ Interruptor luz de freno trasero
- ㊶ Depósito liquido de freno trasero

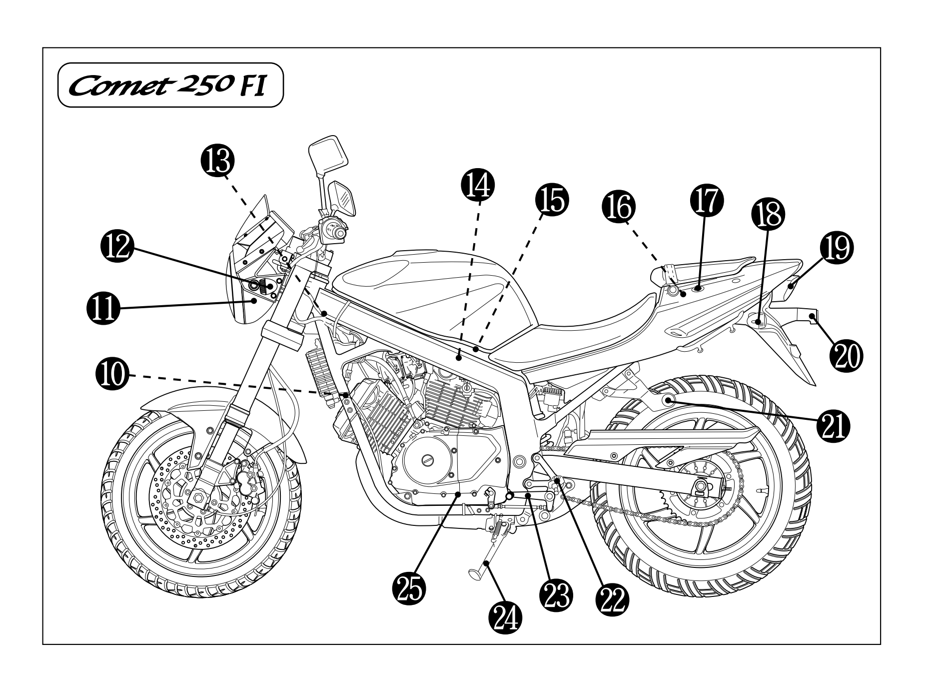
IMPORTANTE

“_ _ _ _ _” : señala partes no visibles.

ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA [Comet 250 FI]



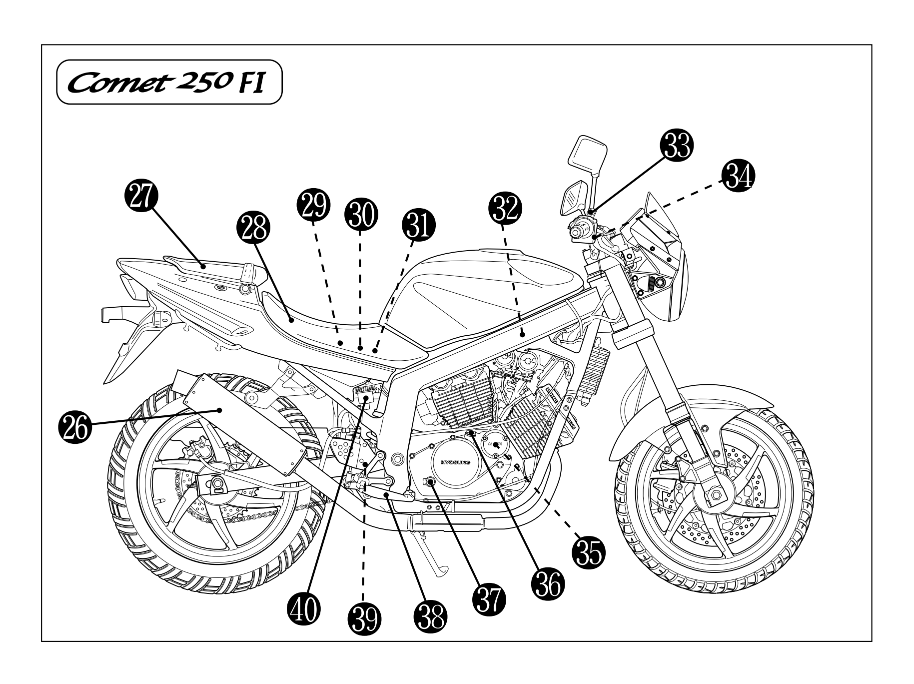
① Maneta de embrague
② Interruptores de la parte izquierda del manillar
③ Panel de Instrumentos
④ Depósito líquido de frenos delantero
⑤ Interruptores de la parte derecha del manillar
⑥ Maneta de freno delantero
⑦ Mando del gas
⑧ Interruptor de contacto
⑨ Tapón gasolina



⑩ Bujía del cilindro delantero
⑪ Faro delantero
⑫ Intermitente delantero
⑬ Bobina del cilindro delantero
⑭ Bobina del cilindro trasero
⑮ Bujía del cilindro trasero
⑯ Fusible
⑰ Cerradura asiento
⑱ Intermitente trasero
⑲ Piloto trasero
⑳ Luz de matrícula
㉑ Estribos pasajero
㉒ Estribos conductor
㉓ Palanca de cambios
㉔ Caballete lateral
㉕ Tornillo de vaciado de aceite

IMPORTANTE

"-----" : señala partes no visibles.



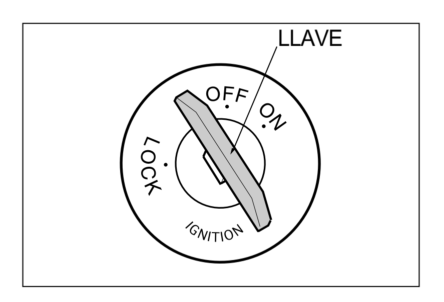
㉖ Silenciador
㉗ Asiento trasero y porta-documentos
㉘ Asiento conductor
㉙ Herramientas
㉚ Batería
㉛ ECU (Unidad de Control Electrónico)
㉜ Filtro de aire
㉝ Depósito de liquido de freno delantero
㉞ Interruptor luz de freno delantero
㉟ Filtro aceite
㊱ Tapón de llenado de aceite
㊲ Visor nivel de aceite
㊳ Pedal freno trasero
㊴ Interruptor luz de freno trasero
㊵ Depósito liquido de freno trasero

IMPORTANTE

"－－－－－" : señala partes no visibles.

CONTROLES

INTERRUPTOR DE CONTACTO



El interruptor de contacto tiene 3 posiciones :

⊙ POSICIÓN "OFF"

El sistema eléctrico queda anulado. El motor no se pondrá en marcha y la llave de contacto se puede sacar.

⊙ POSICIÓN "ON"

En esta posición el motor se puede poner en marcha. En la posición "ON" no se puede sacar la llave del contacto.

⊙ POSICIÓN "LOCK"

Para bloquear la dirección gire el manillar al máximo hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo en la posición "OFF", déjela en posición de reposo y gírela hasta la posición "LOCK". Finalmente saque la llave. Todo el sistema eléctrico quedará desconectado.

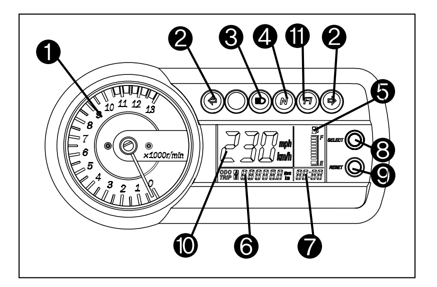
LLAVE

La motocicleta viene equipada con un par de llaves idénticas. Guarde la llave de recambio en un lugar seguro.

Las llaves de puesta en marcha llevan grabado un número de identificación. Dicho número será utilizado cuando quiera una nueva llave de repuesto. Por favor, anote a continuación el número mencionado para una referencia futura.

Número de llave :

PANEL DE INSTRUMENTOS



① CUENTARREVOLUCIONES

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

② INDICADOR DE INTERMITENTES

Cuando funcionan tanto el intermitente derecho como el izquierdo, el indicador correspondiente destellará a la vez.

③ INDICADOR DE LUZ LARGA

El indicador de luz larga se encenderá cuando la luz de carretera esté conectada.

④ INDICADOR DE PUNTO MUERTO

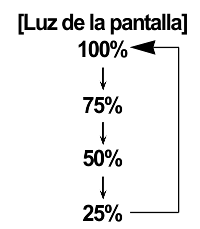
El indicador de punto muerto se enciende cuando no hay ninguna marcha engranada. La luz del testigo se apagará al engranar cualquier marcha que no sea punto muerto.

⚠ PRECAUCIÓN

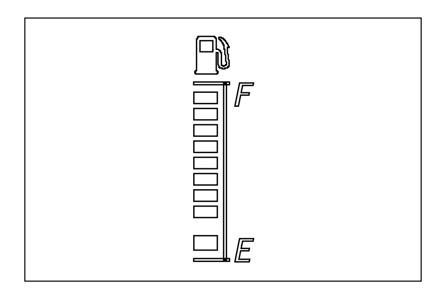
Cuando el interruptor de puesta en marcha se encuentra en la posición “ON”, la pantalla del velocímetro se pondrá en marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

Para regular la iluminación de la pantalla, pulse el botón ⑧ (en modo normal) durante 0,6 ~ 1 segundos dependiendo del contraste deseado.



⑤ MEDIDOR DE GASOLINA



En la 『Comet 250/R FI』, la cantidad de combustible que queda dentro del depósito se muestra en la pantalla del velocímetro de tipo LCD(Pantalla de Cristal Líquido).

La marca "F" (Full) indica que el depósito se encuentra lleno.

La marca "E" (Empty) indica que el depósito está vacío o tiene poca cantidad de combustible.

Cuando la cantidad de combustible es aproximadamente de 3,4 ℓ , sólo el indicador rojo de la marca "E" quedará encendido.

Rellene el depósito antes de que sólo el indicador rojo de la marca "E" quede iluminado.

La capacidad del depósito es de 17,0ℓ .

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando sólo el indicador rojo quede iluminado, debe repostar gasolina en la próxima estación de servicio para evitar el quedarse sin combustible.

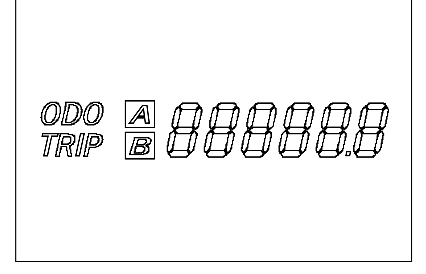
⚠ PRECAUCIÓN

Para comprobar el nivel de gasolina en el interior del depósito, ponga la motocicleta en posición vertical y gire el interruptor de contacto a la posición "ON".

⑥ CUENTAKILÓMETROS TOTAL / PARCIAL

La pantalla nos ofrece información de la distancia total recorrida y dos contadores de distancia parcial.

Podemos cambiar en la pantalla la información que deseemos conocer mientras el interruptor de contacto esté situado en la posición "ON".

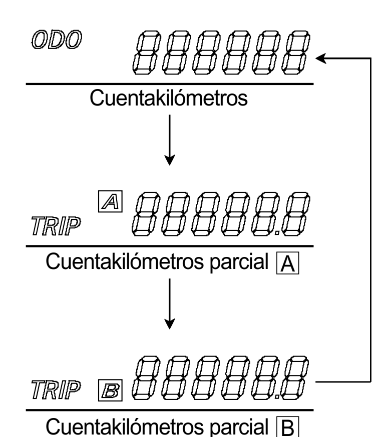


El cuentakilómetros total tiene la función de indicarnos la distancia total recorrida por la motocicleta desde su compra.

Ambos cuentakilómetros parciales se pueden poner a cero.

Estos pueden registrar dos distancias diferentes al mismo tiempo. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial [A] puede estar registrando la distancia recorrida durante un viaje y el cuentakilómetros parcial [B] puede estar indicándonos la distancia entre repostajes.

Para cambiar la pantalla de una función u otra, pulse el botón ⑨ (en modo normal) durante 0,6 ~ 1 segundos y se mostrará el modo cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial [A] y cuentakilómetros parcial [B] sucesivamente.

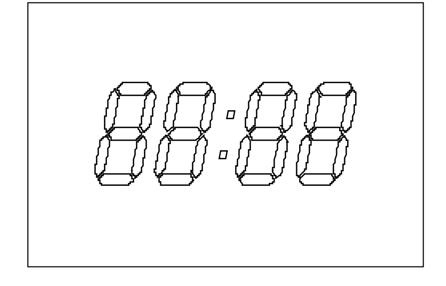


Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el botón ⑨ durante 2 segundos mientras la pantalla nos muestra el contador parcial A o B que queremos poner a cero.

⚠ ATENCIÓN

Manipular la pantalla mientras se conduce la motocicleta puede ser peligroso. Soltar una mano del manillar reduce la estabilidad en la conducción. Mantenga siempre las dos manos en el manillar mientras conduzca.

⑦ RELOJ



El reloj trabaja con el formato de 12 horas.

Siga el siguiente procedimiento para ajustar el reloj.

1. Pulse el botón ⑧ (en modo normal) durante 2 segundos hasta que la hora y minutos parpadeen.
   Estaremos ahora en el modo de ajuste del reloj.
2. Ajuste la hora pulsando el botón⑨ (en modo de ajuste del reloj) durante 0,6 ~ 1 segundos.
3. Ajuste los minutos pulsando el botón ⑧ (en modo de ajuste del reloj) durante 0,6 ~ 1 segundos.
4. Mantenga pulsado el botón⑧ durante 2 segundos para volver al modo normal en la pantalla.

AJUSTE DEL RELOJ

Modo	Botón	Pulse durante	Ajuste
Normal	Pulsar(⑧)	2 segundos	Modo normal → Modo de ajuste del reloj
Modo de ajuste del reloj	Pulsar(⑨)	0,6 ~ 1 segundos	Aumenta la hora en el reloj
	Pulsar(⑧)	0,6 ~ 1 segundos	Aumenta los minutos en el reloj
	Pulsar(⑧)	2 segundos	Modo de ajuste del reloj → Modo normal

⑧ BOTÓN DE SELECCIÓN

Utilice este botón para ajustar lo siguiente :

- **En modo normal**

Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Ajusta la iluminación de la pantalla. (100% → 75% → 50% → 25% → 100%)
2 segundos	Modo normal → Modo de ajuste del reloj

- **En modo de ajuste del reloj**

Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Aumenta los minutos del reloj
2 segundos	Modo de ajuste del reloj → Modo normal

⑨ BOTÓN DE RESET

Utilice este botón para ajustar lo siguiente :

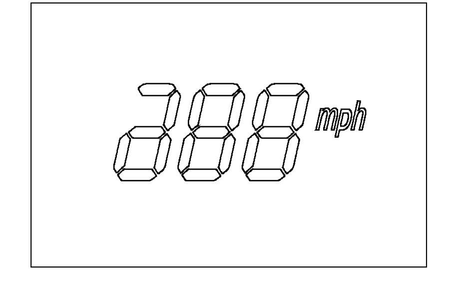
- **En modo normal**

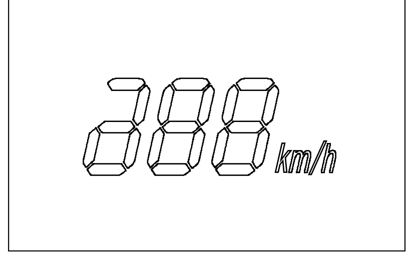
Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Cuentakilómetros total → Cuentakilómetros parcial [A] → Cuentakilómetros parcial [B] → Cuentakilómetros total
2 segundos	Pone a cero el cuentakilómetros parcial mientras la pantalla indica el cuentakilómetros parcial [A] o [B]

- **En modo de ajuste del reloj**

Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Aumenta la hora del reloj

⑩ VELOCÍMETRO





El velocímetro nos indica la velocidad a la que estamos circulando en kilómetros o millas por hora.

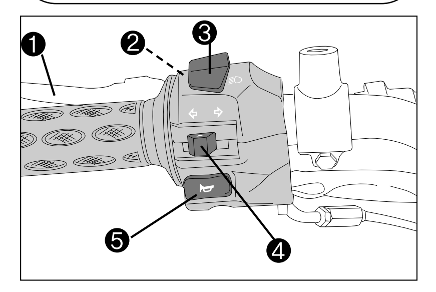
⑪ INDICADOR "FI" (Fuel Injection)

Cada vez que la llave de contacto se coloque en la posición "ON", el indicador se encenderá durante 3 segundos como parte del proceso de verificación del sistema de inyección. Tras estos 3 segundos la luz se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se enciende la luz durante el funcionamiento habitual del vehículo, significa que el sistema de inyección no está funcionando correctamente.
En este caso, pare el motor y contacte con su Vendedor Autorizado Hyosung.

INTERRUPTORES DEL LADO IZQUIERDO



① **MANETA DE EMBRAGUE**

Se usa para desembragar cuando quiera neutralizar la velocidad engranada, al poner el motor en marcha o cuando quiera accionar la palanca de cambio.

Al accionar la maneta el motor se desembraga.

② **RÁFAGAS**

Presione este interruptor para accionar las ráfagas con las luces largas.

⚠ PRECAUCIÓN

No accionar cuando el interruptor está en la posición "≣D".

③ **INTERRUPTOR DE LUCES**

Cambia de luz de cruce a luz de carretera.

⦿ " ≣D " : La luz larga y el faro trasero se encienden
El indicador de luces largas también se encenderá en el cuadro de instrumentos.

⦿ " ≣D " : La luz corta y la luz trasera se encienden.

⚠ ATENCIÓN

Cambie la posición de sus luces largas a cortas cuando tenga delante otro vehículo o bien venga en dirección contraria a la que Ud. circula.

④ **INTERRUPTOR DE INTERMITENTES**

Se utiliza cuando se disponga a realizar un giro o cambio de dirección.

⦿ Posición "⇦ " : Parpadea el intermitente izquierdo.

⦿ Posición "⇨ " : Parpadea el intermitente derecho.

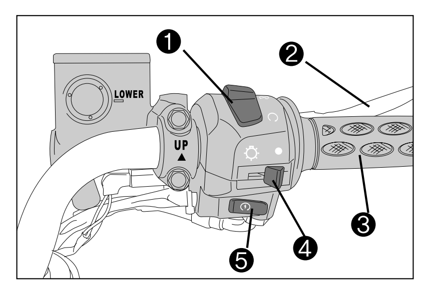
⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre las luces intermitentes a la hora de cambiar de carril o parar y asegúrese siempre de colocarlos de nuevo en la posición de "OFF" una vez haya finalizado el giro o cambio de carril.

⑤ **INTERRUPTOR DEL CLAXON**

Presione el interruptor para hacer sonar el claxon.

MANDOS DEL LADO DERECHO



① **INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR**

⦿ Posición " ⊗ " : Utilícelo cuando se den condiciones peligrosas de fallos durante la conducción y/o cuando el motor se pare de repente. El circuito de encendido se corta en este momento. El motor no puede arrancar.

⦿ Posición " ◯ " : Conecta el circuito de encendido y permite funcionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione nunca el interruptor de parada del motor a la posición " ⊗ " mientras conduce.

② **MANETA DE FRENO DELANTERO**

La palanca de freno delantero se acciona presionando suavemente ésta hacia el puño del gas.

Si presiona con demasiada brusquedad el freno, la motocicleta podría derrapar. La luz de freno se encenderá cuando la palanca se accione.

⚠ ATENCIÓN

Accione suavemente y con cuidado el freno delantero sobre superficies deslizantes para evitar deslizamientos.

③ **PUÑO DEL GAS**

La velocidad del motor se controla según la posición del puño del gas. Gire hacia Ud. para aumentar la velocidad, y hacia adelante para disminuirla.

⚠ ATENCIÓN

Evite accionar el puño de gas y los frenos a la vez.

④ **INTERRUPTOR DE LUCES**

⦿ Posición " ☼ "
: El faro delantero se enciende.

⦿ Posición " ● "
: El faro delantero se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

En la 『Comet 250/R FI』, la luz de posición, la del panel de instrumentos, y la del piloto trasero, se encenderán cuando la llave de contacto se encuentre en la posición "ON".

⑤ BOTÓN DE ARRANQUE

Utilice este botón para arrancar el motor. Con el interruptor de contacto en la posición “ON”, el interruptor de parada de motor en la posición “ ”, el cambio en punto muerto, la maneta del embrague accionada y caballete lateral recogido, accione el botón para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione el botón de arranque durante más de cinco segundos ya que se calentaría en exceso el cableado y el motor de arranque. Si el motor no se pone en marcha después de varios intentos, compruebe el nivel de gasolina y el sistema de encendido.
(Ver página 68).

⚠ ATENCIÓN

La 『Comet 250/R FI』 está equipadas con interruptor de arranque en el caballete lateral.

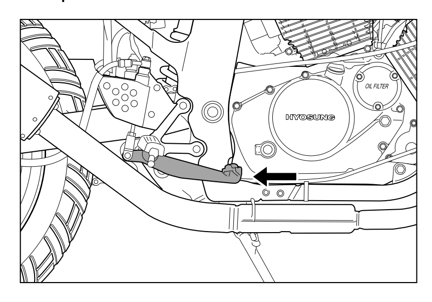
1. **Si el cambio está en punto muerto, puede arrancar el motor aunque no esté accionando el embrague y esté puesto el caballete lateral.**
2. **Si el cambio no está en punto muerto, usted sólo podrá arrancar el motor si acciona el embrague y sube el caballete lateral.**

Asegúrese de que este interruptor funciona correctamente antes de conducir.

PEDAL FRENO TRASERO

Presionando el pedal del freno accionará el freno trasero.

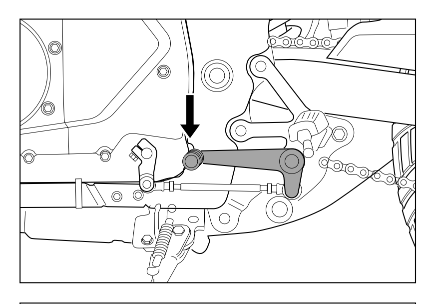
La luz de frenado se encenderá al mismo tiempo.

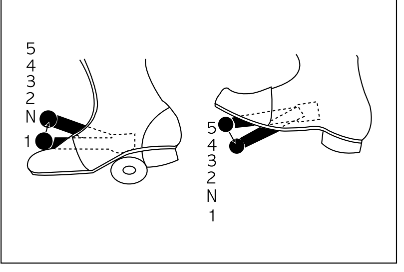


⚠ ATENCIÓN

Accione el freno trasero suavemente y con gran cuidado sobre superficies deslizantes para evitar derrapajes.

PALANCA CAMBIO DE MARCHAS





La『Comet 250/R FI』viene equipada con un cambio de marchas de 5 velocidades que opera según se muestra en la figura.

Para efectuar un cambio apropiado, accione la maneta de embrague y cierre el gas al mismo tiempo que acciona la palanca del cambio de marchas. Cada vez que usted seleccione una marcha, la palanca de cambio vuelve a su posición normal y queda preparada para seleccionar otra marcha.

Accione la palanca hacia arriba para subir marchas y presione sobre ella para bajar marchas.

El punto muerto se encuentra entre la primera y segunda marcha.

Cuando desee poner punto muerto, deberá de situar la palanca de cambio en la mitad del recorrido entre la primera y la segunda marcha.

No se puede subir o bajar más de una velocidad a la vez.

Cuando pasa de primera a segunda o al revés, pasará automáticamente por el punto muerto sin engranarse.

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de reducir una velocidad.

Cuando reduzca, deberá aumentar las vueltas del motor antes de engranar la marcha.

Una actuación correcta evitará daños innecesarios en los componentes de la cadena y en el neumático trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

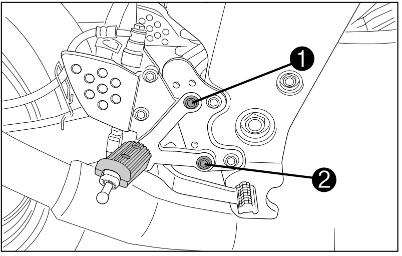
Cuando se encuentre en punto muerto, la luz verde del panel de instrumentos se iluminará. Sin embargo, a pesar de estar encendida, suelte con cuidado la palanca de embrague para comprobar que realmente la motocicleta se encuentra en punto muerto.

REPOSAPIÉS

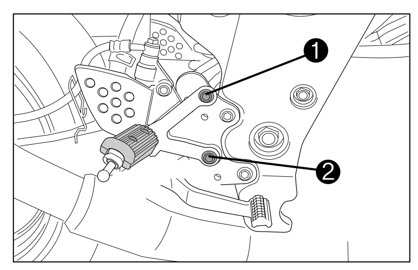
⦿ AJUSTE DE LA POSICIÓN DE LOS REPOSAPIÉS (「Comet 250R FI」)

La posición de los reposapiés en la 「Comet 250R FI」 pueden situarse en tres posiciones diferentes, tanto en el lado derecho como el izquierdo.

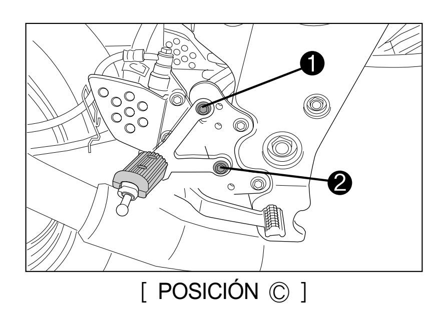
Para realizar el cambio, afloje los tornillos hexagonales de 6 mm①,② y situelos en la posición deseada.



[POSICIÓN Ⓐ]



[POSICIÓN Ⓑ]



[POSICIÓN Ⓒ]

La 「Comet 250R FI」 se entrega de origen en la posición Ⓐ de los reposapiés.

⚠ ATENCIÓN

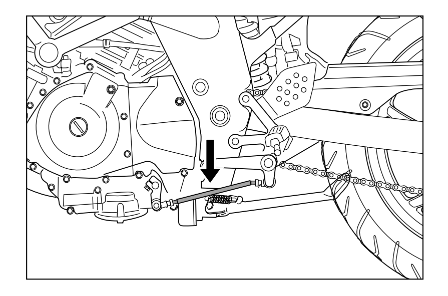
Cuando realice la operación de ajuste de los reposapiés, asegúrese que los tornillos hexagonales de 6 mm se han apretado con el par adecuado.
Si no se realiza el procedimiento correctamente, podrían aflojarse.

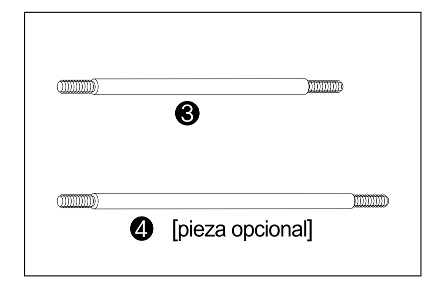
Par de apriete	
Tornillos de sujeción de los reposapiés	2,2 ~ 3,5 kgf·m (22 ~ 35 N·m)

⦿ VARILLA DE LA PALANCA DE CAMBIO (OPCIONAL PARA 「Comet 250R FI」)

Al situar los reposapiés en la posición Ⓒ, se debería cambiar la varilla de la palanca de cambio para una posición de conducción adecuada.

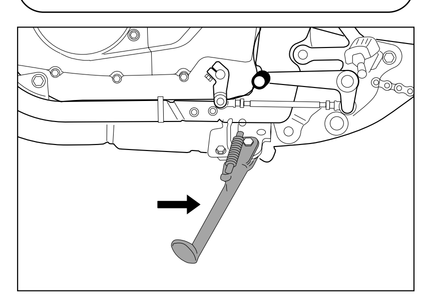
- **Posición Ⓐ o Ⓑ**
  : Instale la varilla del cambio③
- **Posición Ⓒ**
  : Instale la varilla del cambio④





La varilla de la palanca del cambio④ es un recambio opcional.

CABALLETE LATERAL



La 『Comet 250/R FI』 está equipada con un interruptor de corte de encendido en el caballete lateral tal y como se ha comentado anteriormente.

1. Si la transmisión está en punto muerto, puede encender el motor independientemente de la maneta de embrague y del Caballete lateral.
2. Si la transmisión no está en punto muerto, sólo puede encender el motor embragando y con el caballete levantado.

N°	Punto Muerto	Embrague	Caballete lateral	Arranca Motor
1	●	△	△	Posible
2	△	●	●	Posible
3	△	●	△	Imposible
4	△	△	●	Imposible

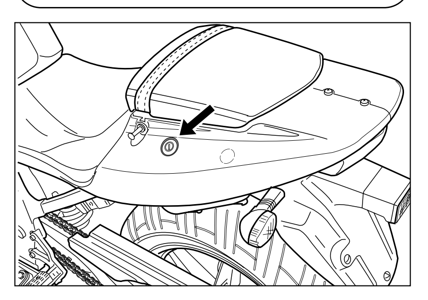
_N O T A_

●	*Encendido o replegado*
△	*Apagado o extendido*

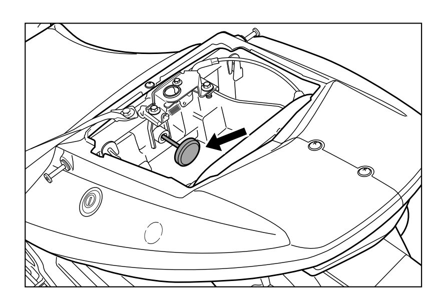
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese que el interruptor del caballete funciona correctamente antes de usar la motocicleta.

CIERRE DEL ASIENTO



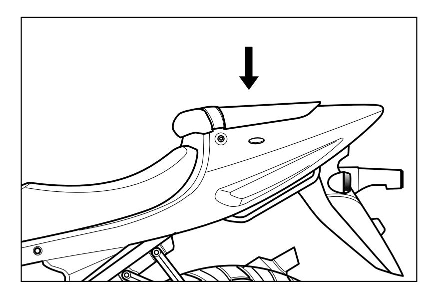
La cerradura del asiento está ubicada en la parte izquierda del colín. Para abrirlo, inserte la llave y gírela en sentido de las agujas del reloj. Para cerrarlo, encare el gancho del asiento con el pasador y presione firmemente el asiento hacia abajo con un pequeño golpe seco.



Para sacar el asiento delantero accione el tirador que hay bajo el asiento trasero.

PORTA-DOCUMENTOS

Pequeños objetos como el Manual de Usuario pueden ser alojados bajo el asiento del pasajero.



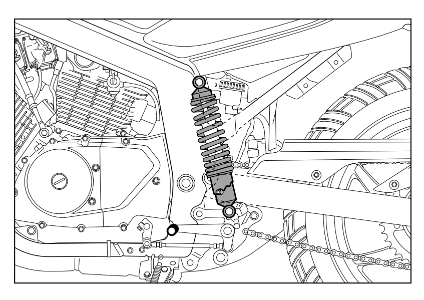
IMPORTANTE

Carga máxima del hueco porta-documentos, 1 kg.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El hueco porta-documentos puede llegar a calentarse. No deje dentro objetos que no soporten el calor.**
- **No lleve objetos frágiles.**
- **Controle que esté siempre bien cerrado.**
- **No cerrar bien el asiento puede causar un accidente serio.**
- **No deje en el interior objetos de valor.**

SUSPENSION TRASERA



El ajuste de origen del amortiguador de la 「Comet 250/R FI」 se encuentra en la posición 2.

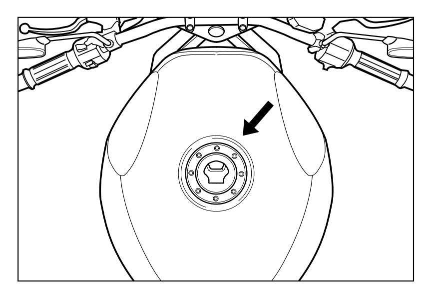
El ajuste de la suspensión trasera puede modificarse a conveniencia suya en función del peso del conductor.

⚠ ATENCIÓN

No ajuste el amortiguador por encima de la posición 3.

REPOSTAJE DE GASOLINA Y ACEITE DE MOTOR

GASOLINA



Para abrir el tapón del depósito, coloque la llave de contacto en la cerradura del depósito y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Con la llave insertada, abra el tapón.

Para cerrar el tanque apriete sobre el tapón con la llave puesta en la tapa.

⚠ ATENCIÓN

No llene en exceso el depósito de combustible. Pare de llenar cuando el nivel de combustible alcance el borde inferior de la boca de llenado. Si llena por encima de este nivel, el combustible puede rebosar cuando se dilata por el calor del motor o por el calor de los rayos del sol.

⚠ ATENCIÓN

La gasolina es extremadamente inflamable y tóxica. Observe siempre las siguientes precauciones cuando reposte su 『Comet 250/R FI』.

- **No permita que reposte la motocicleta un menor de edad.**
- **Reposte en un área ventilada.**
- **Asegúrese de que el motor está parado, evitando derramar combustible sobre el motor cuando esté caliente.**
- **No fume y asegúrese de que no hay llamas o chispas alrededor.**
- **Evite el contacto prolongado con la piel y la inhalación de vapores de gasolina.**
- **Mantenga alejados a los niños y a las mascotas mientras reposta.**

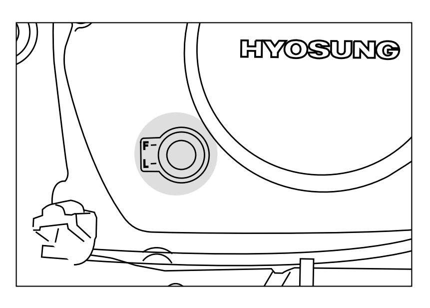
ACEITE DE MOTOR

La vida del motor depende en gran medida de la calidad de aceite que usted escoja para su motocicleta y los cambios periódicos de aceite. Comprobar diariamente el nivel de aceite del motor y realizar los cambios periódicos son operaciones de mantenimiento muy importantes a realizar.

⊙ COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Siga las siguientes pautas para comprobar el nivel de aceite :

1. Ponga en marcha el motor y hágalo rodar durante unos minutos.
2. Pare el motor y espere tres minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical e inspeccione el nivel de aceite a través del visor en el lado derecho del motor



⚠ PRECAUCIÓN

Utilice la gasolina y el aceite de motor recomendados anteriormente.

⚠ PRECAUCIÓN

No haga rodar la motocicleta si el nivel de aceite del motor está por debajo de la línea "L" (línea de nivel mínimo del aceite) en el visor de inspección.
No rellene el aceite del motor por encima de la "F" (línea de nivel máximo).
El nivel de aceite debe estar preferiblemente 1 mm bajo la "F" (línea de nivel máximo) que se ve a través de la lente.
Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

⊙ CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite a los primeros 1.000 Km. y cada 4.000 Km.

El aceite debe cambiarse cuando esté caliente para que drene con facilidad a través del motor. El procedimiento a seguir es el siguiente.

CAPACIDAD ACEITE DE MOTOR	
Cambiar	1.450 mℓ
Cambiar el filtro del aceite	1.500 mℓ
Desmontaje del motor	1.800 mℓ

⚠ PRECAUCIÓN

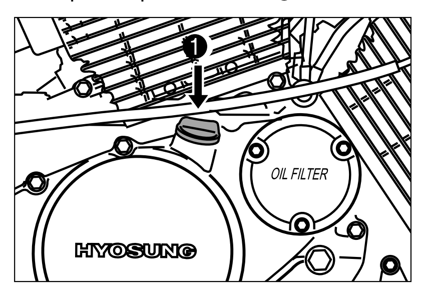
Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

1. Ponga la motocicleta sobre un elevador.

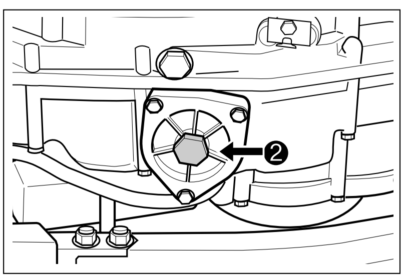
⚠ PRECAUCIÓN

Se deberán realizar revisiones con mayor frecuencia a la habitual en aquellas motocicletas que se utilicen en condiciones extremas.
Compruebe la cantidad de aceite del motor y el grado de suciedad o contaminación del aceite del motor antes de conducir la motocicleta ; añada y/o cambie el aceite en el momento que sea necesario a fin de evitar daños en el motor.

2. Saque el tapón de llenado①.

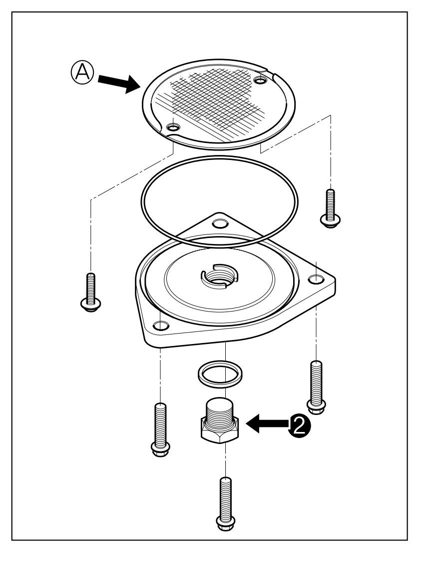


3. Vacíe el aceite desenroscando el tapón de vaciado② situado en la parte inferior del bloque motor.

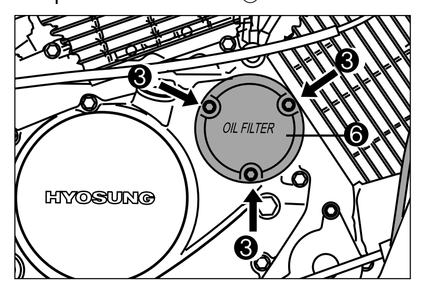


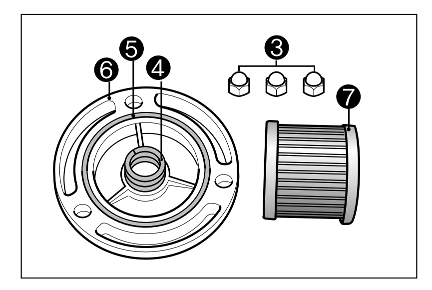
⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe la correcta posición del tamiz de aceite Ⓐ y proceda a su limpieza cuando cambie el aceite del motor (especialmente cuando se cambie por primera vez).



4. Afloje los tres tornillos③ que sujetan la tapa del filtro de aceite⑥.



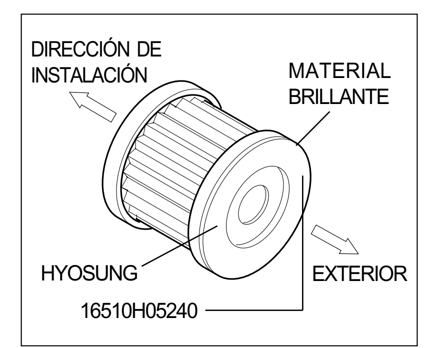


5. Substituya el filtro del aceite ⑦ por uno nuevo.

⚠ PRECAUCIÓN

Inserte el filtro de forma que la superficie del agujero del filtro se introduzca en el alojamiento del bloque motor.

● INSTALACIÓN DEL FILTRO DE ACEITE



⚠ PRECAUCIÓN

Al instalar un filtro nuevo, la palabra "HYOSUNG" y la referencia "16510H05240", deben de mirar hacia el exterior. Si lo monta en la posición inadecuada podría dañar el motor.

⚠ ATENCIÓN

La temperatura del aceite del motor es suficientemente alta para quemarse cuando toque el tapón del aceite.
Espere a que se enfríe para tocarlo con las manos cuando drene el aceite.

⚠ ATENCIÓN

El aceite tanto nuevo como usado y los disolventes pueden ser peligrosos. La ingestión de cualquiera de estos productos por parte de niños o animales puede resultar peligrosa. Se ha comprobado en animales de laboratorio que el contacto constante de aceite usado con la piel puede producir cáncer de piel. El contacto por un breve periodo de tiempo puede irritar la piel.

- **Mantenga el aceite nuevo y usado así como los disolventes alejados de los niños y animales de compañía.**
- **Cuando manipule el aceite usado, lleve camisa de manga larga y guantes resistentes al agua.**
- **Si en algún momento hay contacto con la piel, lave inmediatamente con jabón la parte afectada.**

6. Antes de recolocar la tapa del filtro de aceite compruebe que el muelle ④ y la junta tórica ⑤ de la tapa están bien montados.
   Instale un nueva junta tórica cada vez que reemplace el filtro de aire.
7. Coloque la tapa del filtro de aceite y apriete los tornillos lo suficiente, pero sin sobrepasar el par de apriete.
8. Coloque el tapón de vaciado y apriételo. Vierta aproximadamente 1,5 ℓ de aceite nuevo a través del orificio de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

Serán necesarios aproximadamente 1,45ℓ de aceite cuando cambie el aceite sin reemplazar el filtro.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que podría perjudicar el rendimiento del motor

9. Ponga en marcha el motor al ralentí durante unos segundos.
   Observe si hay alguna fuga o pérdida a través de la tapa del filtro de aceite.
10. Compruebe el nivel de aceite a través del visor de inspección después de transcurrido un minuto de haber parado el motor.
   El nivel de aceite deberá estar ubicado entre la línea inferior “L” y la línea superior “F”.
   Si el nivel de aceite está por debajo de la línea “L”, llene con aceite hasta que alcance el nivel corecto.

CONSEJOS ACERCA DE LA CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de tratar de poner en marcha el motor, asegúrese de que :

1. Inspeccionar siempre antes de iniciar la marcha el vehículo.
2. El cambio está en punto muerto.
3. La llave de paso de la gasolina está en posición “ON”.
4. El interruptor de paro del motor está en posición “◯”.
5. Ha replegado el caballete lateral.
6. Pulse el botón de arranque sin girar el puño del gas después de que el indicador “FI” se apaque.

⚠ ATENCIÓN

La『Comet 250/R FI』está equipada con un interruptor de paro del encendido en el caballete lateral.

1. Si el cambio está en punto muerto, usted puede arrancar el motor aunque no esté accionando el embrague y el caballete lateral esté puesto.
2. Si el cambio no está en posición de punto muerto, solo podrá arrancar el motor si acciona la maneta del embrague y repliega el Caballete lateral.

Asegúrese de que el interruptor de arranque funciona correctamente antes de usar la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

En la 『Comet 250/R FI』, la luz de posición, la del panel de instrumentos, y la del piloto trasero, se encenderán cuando la llave de contacto se encuentre en la posición "ON".

⚠ ATENCIÓN

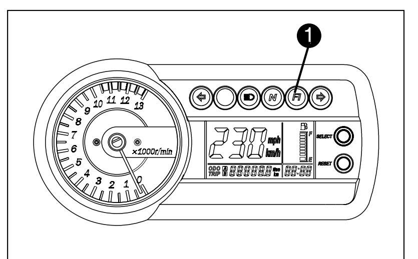
Puede ser peligroso dejar en marcha el motor de su motocicleta en un espacio cerrado o en un garaje.
Los gases de escape contienen monóxido de carbono, incoloro e inodoro, el cual puede dañar seriamente su salud e incluso provocar la muerte.
Ponga sólo en marcha su motocicleta al aire libre donde haya aire fresco.

⚠ PRECAUCIÓN

Dejar el motor un largo periodo de tiempo en marcha sin rodar, puede causar un calentamiento excesivo y dañar algún componente interno del motor. El recalentamiento puede decolorar los colectores de escape.
Apague el motor si no va a comenzar a circular inmediatamente.

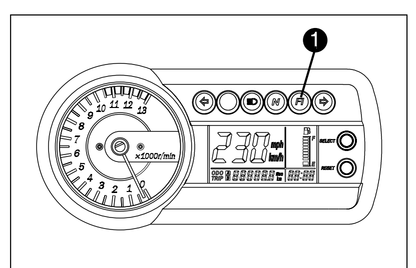
⚠ PRECAUCIÓN

- No accione el motor de arranque más de cinco segundos seguidos. Esto podría recalentar el cableado y el motor de arranque.
- Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el sistema de arranque.
  (Ver página 68)



⚠ PRECAUCIÓN

Siempre que ponga el contacto se encenderá la luz de aviso "FI" ①.
Esta lámpara se apagará tras pasar 3 segundos siempre que el contacto esté en la posición "ON".
Si esta lámpara no se enciende al poner el contacto o no se apaga pasados tres segundos tras poner el contacto en la posición "ON", contacte con el Vendedor Autorizado Hyosung.



PRECAUCIÓN

Tras poner el contacto en la posición "ON", la luz de aviso " (FI) " ① se apagará. Si esta lámpara no se apaga o se enciende durante el uso normal del vehículo, indica que el sistema de inyección de combustible no está funcionando correctamente. Pare el vehículo inmediatamente y contacte con el Vendedor Autorizado Hyosung. No use la motocicleta con el sistema de inyección deshabilitado para evitar daños en los componentes del motor.

PRECAUCIÓN

Evite presionar el botón de arranque cuando el motor esté en marcha o dañará el motor de arranque.

INICIANDO LA MARCHA

ATENCIÓN

Conducir a una velocidad excesiva incrementa el riesgo de pérdida de control sobre su motocicleta lo que puede causar un accidente.
Conduzca siempre teniendo en cuenta sus posibilidades, las de su motocicleta y las del estado del tráfico.

ATENCIÓN

Retirar las manos de las empuñaduras o los pies de los estribos durante la conducción puede resultar extremadamente peligroso. Retirar una mano o un pie del manillar puede reducir su habilidad para controlar la motocicleta. Agarre firmemente el manillar con ambas manos y mantenga una posición correcta durante la conducción.

ATENCIÓN

Disminuya la velocidad y conduzca con precaución siempre que conduzca con vientos laterales, en túneles o cuando sea adelantado por vehículos largos.
Respete siempre los límites de velocidad vigentes.

Una vez haya replegado el caballete, accione la maneta de embrague. Engrane la primera marcha presionando la palanca de cambio hacia abajo. Gire el mando del gas hacia usted y al mismo tiempo, deje ir suave y progresivamente la maneta de embrague. Una vez el embrague actúe, la motocicleta empezará a desplazarse. Para pasar a una marcha superior, acelere progresivamente, cierre el puño del gas y presione el embrague simultáneamente. Para cambiar a una marcha superior, coja el embrague de nuevo y suelte el puño de gas simultáneamente. Vaya cambiando de marcha de este modo hasta que alcance la última marcha.

⚠ ATENCIÓN

Reducir la marcha mientras está en pleno viraje, puede hacer que derrape la rueda y pierda el control sobre la motocicleta.
Reduzca la velocidad de su motocicleta y las marchas antes de entrar en el viraje.

⚠ ATENCIÓN

No ponga el interruptor de contacto en la posición "OFF" o "LOCK", ni el interruptor de arranque en " ⊗ " mientas conduce.

CAMBIO DE MARCHAS

El cambio de marchas debe permitir que el motor de su motocicleta funcione a un régimen adecuado a cualquier velocidad. Los ratios de las marchas han sido cuidadosamente escogidos para confeccionar las características del motor. Seleccione siempre la marcha más adecuada a las características del recorrido.

⚠ ATENCIÓN

Reducir la marcha cuando el motor está girando a un régimen de vueltas elevado puede hacer que :
- **Derrape la rueda y pierda tracción, provocando un accidente ; ó**
- **El motor se pase de vueltas causándole daños.**

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de reducir la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantener el motor en la zona roja puede causar daños graves en el motor.
Nunca permita que el motor entre en la zona roja en cualquier marcha.

CONDUCCIÓN EN MONTAÑA

Cuando esté subiendo por pendientes no conduzca con marchas largas ya que al motor le faltará potencia. En caso de ocurrirle esto, seleccione una marcha más corta para que el motor funcione dentro de un rango de potencia adecuado para la situación.

Cuando descienda por una carretera con fuerte pendiente, una marcha corta hará que la motocicleta vaya más despacio, actuando el mismo motor como freno.

Sin embargo, no permita que el motor se revolucione en exceso.

COMO PARAR Y APARCAR

1. Gire el mando del gas hacia adelante para cerrarlo completamente.
2. Accione el freno delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Reduzca de marchas a medida que la velocidad de la motocicleta disminuya.
4. Seleccione punto muerto apretando el embrague justo antes de que la motocicleta se pare. Sabrá si ha puesto punto muerto observando si la luz indicadora está encendida.

⚠ ATENCIÓN

Algunos conductores inexpertos tienden a infrautilizar el freno delantero. Esto puede dar lugar a una excesiva distancia de frenado con riesgo de colisión.
Usar solamente el freno delantero o el trasero puede causar derrapaje y pérdida de control.
Accione los frenos suavemente, con extremo cuidado y al mismo tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Frenar bruscamente al girar puede causar derrapaje y pérdida de control.
Frene antes de comenzar a girar.

⚠ ATENCIÓN

Frenar bruscamente sobre superficies mojadas, deslizantes o con gravilla puede hacerle derrapar y perder control.

Reduzca su velocidad y frene suavemente cuando haya superficies deslizantes o irregulares.

⚠ ATENCIÓN

No guardar la distancia de seguridad con el vehículo que le precede puede ocasionar una colisión.
A medida que el vehículo aumenta la velocidad, se incrementa progresivamente la distancia de frenado.

Asegúrese de mantener la distancia de seguridad entre su vehículo y el que le precede.

5. Aparque la motocicleta en superficies firmes y lisas.

⚠ ATENCIÓN

Durante el funcionamiento, el silenciador estará muy caliente. Podría quemarse incluso después de pasado cierto tiempo de haber parado el motor.
Aparque la motocicleta de modo que evite que peatones o niños puedan quemarse en el contacto con estos elementos.

6. Gire la llave de contacto hacia la posición “OFF”, gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave y colóquela en la posición “LOCK”.
7. Saque la llave del contacto.

RODAJE

En la introducción ya se señaló la importancia del rodaje para alargar al máximo la vida y el rendimiento óptimo de su motor. A continuación le detallamos las pautas a seguir durante el rodaje.

★ RECOMENDACIONES SOBRE LA APERTURA DEL MANDO DE GAS

Esta tabla muestra la máxima apertura que sugerimos durante el periodo de rodaje.

Los primeros 800 km. (500 milas)	A menos de medio gas
Hasta los 1.600 km. (1.000 milas)	A menos de 3/4 de gas

★ EVITE BAJAS VELOCIDADES CONSTANTES

Usar el vehículo a baja velocidad constantemente puede provocar que algunos elementos cristalicen y no se asienten. Permita al motor acelerar libremente en todas las marchas sin sobrepasar el límite máximo. No use nunca el acelerador abierto al máximo durante los primeros 1.600 kms (1.000 millas).

★ VARÍE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

No mantenga el mando del gas durante mucho tiempo en una misma posición mientras dure el rodaje. De esta manera aplicamos una carga y luego la relajamos acoplándose así las partes internas del motor. Conviene, por tanto, no someter el motor a esfuerzos continuados durante el rodaje. El rodaje del motor consiste en circular unos pocos kilómetros y detenerse para facilitar el enfriamiento, sin exigirle

demasiado a este. De esta forma, conseguirá el acople paulatino de todas las piezas alargando la vida futura de su motor.

★ RODAJE DE LOS NEUMÁTICOS NUEVOS

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje apropiado para asegurar el máximo rendimiento, así como se hace con el motor.

Utilícelos en superficies lisas para ir aumentando el desgaste y también gradualmente los ángulos de inclinación durante los primeros 160 Km. antes de llegar al rendimiento máximo.

Evite acelerar bruscamente, inclinaciones fuertes y frenadas bruscas durante los primeros 160 Km. (100 millas).

> **⚠ ATENCIÓN**
>
> **Un mal rodaje de neumáticos puede causar deslizamientos y pérdidas de control.**
> **Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca con neumáticos nuevos.**
> **Realice un rodaje apropiado del neumático tal y como se describe en esta sección y evite aceleraciones bruscas, inclinaciones fuertes, y frenadas bruscas durante los primeros 160 Km. (100 millas).**

★ PERMITA CIRCULAR EL ACEITE DE MOTOR ANTES DE RODAR

Deje que el motor coja algo de temperatura antes de circular. Esto hará que tenga tiempo suficiente para que el aceite llegue al motor y lo lubrique por completo.

★ OBSÉRVE CUIDADOSAMENTE LOS PUNTOS DE MANTENIMIENTO, ESPECIALMENTE LA REVISIÓN DE LOS PRIMEROS 1.000 KM

La revisión de los primeros 1.000 Km. es la más importante que va a recibir su motocicleta.

Durante el período de rodaje las distintas partes del motor se calentarán y enfriarán alternativamente dando lugar a un ajuste de este. Se tendrán que hacer algunos ajustes, tensar las correas y reemplazar el aceite sucio.

Dicha revisión (1.000 Km.) garantizará un correcto funcionamiento del motor y alargará la vida de su motocicleta.

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **En las motocicletas que se han utilizado bajo condiciones severas, se deberá realizar la revisión antes de los 1.000 Km.**

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **La revisión de los 1.000 Km. debe hacerse según el programa de revisiones que se detalla en el Manual del Usuario. Preste especial atención a la sección PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, y a las anotaciones de AVISO y PRECAUCIÓN.**

INSPECCIÓN ANTES DE CIRCULAR

Antes de circular con la motocicleta asegúrese de comprobar siempre todas estas partes. Siempre que vaya a circular, revise todas las partes :

Qué revisar	Verifique lo siguiente
Dirección	• Suavidad • No hay restricciones de movimiento • No hay juego excesivo
Acelerador	• Juego correcto en el cable del acelerador • Suavidad de funcionamiento y retorno a la posición de origen del mando del gas
Embrague	• Juego correcto de la maneta • Funcionamiento suave y progresivo
Frenos	• El nivel del líquido de frenos está por encima de la marca “LOWER” • Juego correcto del pedal y maneta de freno • No hay tacto esponjoso • No hay fugas del líquido de frenos • Las pastillas de freno no están desgastadas en exceso y están dentro de la línea límite
Suspensión	• Movimiento suave
Combustible	• Hay suficiente gasolina en el depósito
Cadena de transmisión	• Tensión adecuada • Lubricación adecuada • No hay excesivo desgaste o daño
Neumáticos	• Presión adecuada • Dibujo del neumático adecuado • No hay rajas o cortes
Aceite de motor	• Nivel adecuado y grado de polución del aceite
Luces	• Funcionamiento de todas luces e indicadores
Claxon	• Funcionamiento correcto
Interruptor de parada del motor	• Funcionamiento correcto
Caballete lateral / Interruptor del caballete lateral	• Funcionamiento correcto

MANTENIMIENTO PERÓDICO

El gráfico que detallamos a continuación muestra los intervalos entre servicios periódicos con indicación del kilometraje y/o del tiempo que debe transcurrir en meses. Al final de cada intervalo, asegúrese de comprobar, inspeccionar y lubricar tal y como se indica. Si su motocicleta es usada bajo unas condiciones extremas tales como conducciones agresivas, climas polvorientos, etc., la revisión se tendrá que hacer más a menudo que lo estipulado en el cuadro. Su Vendedor Autorizado **HYOSUNG** le puede informar y aconsejar al respecto.

Cualquier componente como dirección, suspensión y ruedas son particularmente importantes y requieren un cuidado especial. Para su máxima seguridad, le aconsejamos que haga inspeccionar su motocicleta por su Vendedor Autorizado **HYOSUNG** .

⦿ PUNTOS A LUBRICAR

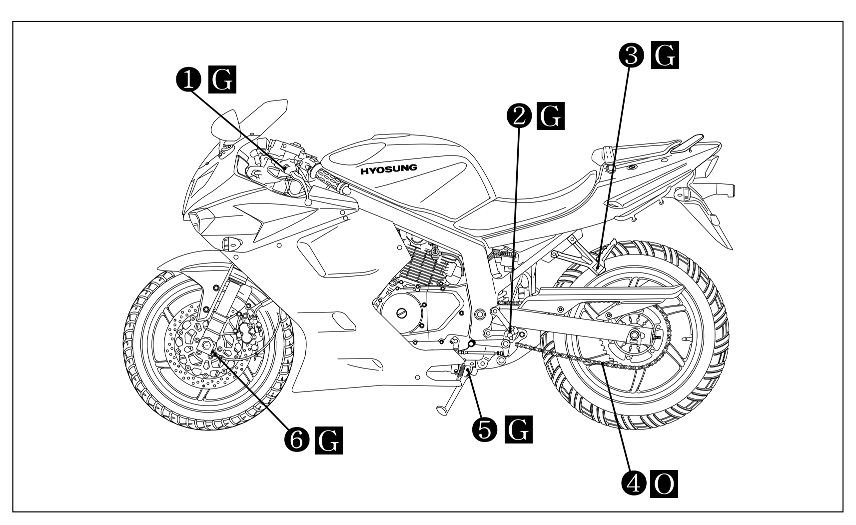
Una lubricación adecuada es muy importante para que la motocicleta funcione con suavidad y para alargar la vida de todos los componentes del motor. También es importante para una conducción segura. Le aconsejamos que después de largos recorridos realice operaciones de engrase en su motocicleta incluso cuando se haya mojado por la lluvia o la haya limpiado. Los puntos de lubricación a tener en cuenta se los detallamos a continuación :

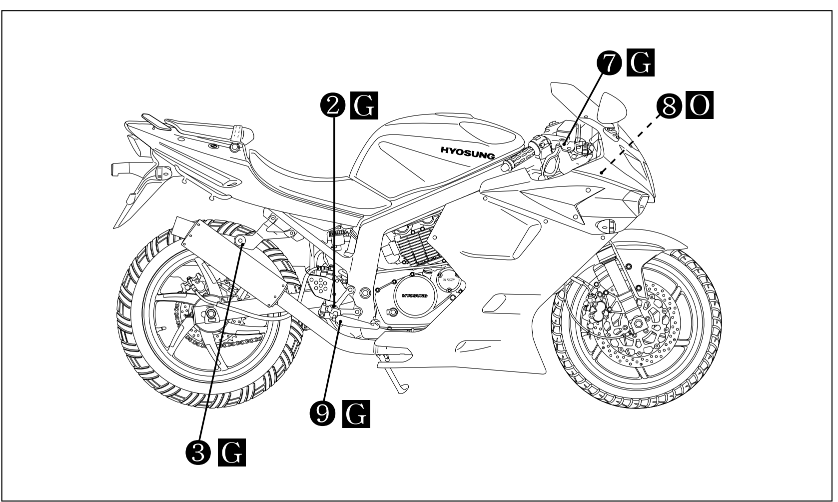
⚠ ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado incrementa el riesgo de accidente o daños en la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de recambios de mala calidad puede causar un desgaste más rápido de su motocicleta y acortar su vida útil. Utilice únicamente piezas originales HYOSUNG o sus equivalentes.





① Soporte de la maneta de embrague
② Reposapiés
③ Reposapiés pasajero
④ Cadena de transmisión
⑤ Pata lateral y muelle
⑥ Sensor de velocímetro
⑦ Soporte maneta de freno
⑧ Cable acelerador
⑨ Soporte pedal de freno

O - Aceite de motor G - Grasa

◉ MOTOR

ELEMENTO \ INTERVALO	Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km
Filtro de aire	Limpiar cada 3.000 km · Sustituir cada 12.000 km.		
Espárragos del colector de escape y tornillos del silenciador ★	Apretar	Apretar	—
Reglaje válvulas ★	Inspección	Inspección	—
Tornillos de la culata ★	Apretar	Apretar	—
Bujías	Limpiar	Limpiar	Cambiar
Tubo de gasolina	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		
Filtro aceite	Cambiar	Cambiar	—
Aceite de motor	Cambiar	Cambiar	—
Cable de gas	Inspección	Inspección	—
Ajuste del ralentí ★	Inspección	Inspección	—
Embrague ★	Inspección	Inspección	—

◉ CHASIS

ELEMENTO \ INTERVALO	Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km
Cadena de transmisión ★	Limpiar y lubricar cada 1.000 km		
Frenos ★	Inspección	Inspección	—
Latiguillos de frenos ★	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		
Líquido de frenos ★	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 2 años		
Neumáticos	Inspección	Inspección	—
Dirección ★	Inspección	Inspección	—
Horquilla delantera ★	—	Inspección	—
Suspensión trasera ★	—	Inspección	—
Tortillería del chasis ★	Apretar	Apretar	—
Lubricación general	Lubricar	Lubricar	—

N O T A

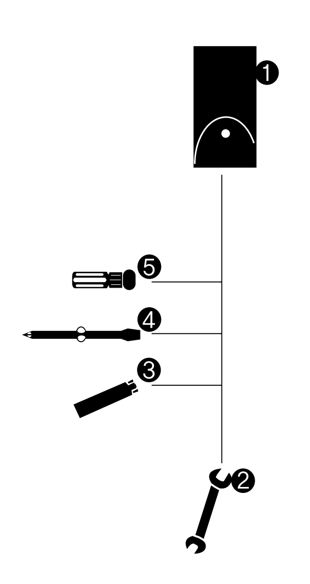
★ = Estos elementos deben de ser revisados por su Vendedor Autorizado HYOSUNG.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

HERRAMIENTAS

Usted dispone de un kit de herramientas debajo del asiento del conductor. El kit consta de los siguientes elementos.

NÚMERO	NOMBRE
1	Bolsa de herramientas
2	Llave fija de 10 × 12 mm
3	Llave bujía
4	Destornillador plano / estrella
5	Mango destornillador



ACEITE DE MOTOR

Controle si hay fugas de aceite en el carter o latiguillos de aceite.

TUBO DE GASOLINA

Compruebe que no hay fugas a través de los tubos de gasolina. Si se encuentra algún defecto, sustituya el tubo.

GASOLINA

Controle si hay fugas en el depósito de gasolina, bomba, tapón del depósito.

FUNDA DE GOMA EN LOS TERMINALES DE LOS CABLES

Cúbralos cuando lave la motocicleta.

COLECTOR DE ESCAPE Y SILENCIADOR

Inspeccione que no haya fugas en el silenciador o en el colector de escape.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Compruebe si hay algún ruido anormal al mover arriba y abajo la horquilla delantera.
- Inspeccione si el conjunto de la dirección está bien firme mientras mueve la horquilla arriba y abajo o hacia delante y hacia atrás.

AMORTIGUADOR TRASERO

Inspeccione que no haya fugas en el amortiguador trasero y el estado del muelle.

BATERÍA

⊙ INSPECCIÓN DEL LÍQUIDO DE LA BATERÍA

Esta motocicleta monta una batería sin mantenimiento.

No es necesario inspeccionar o añadir líquido a la batería.

Se accede a la batería quitando el asiento del conductor.

Sin embargo, se aconseja ver el estado de la carga de la batería periódicamente.

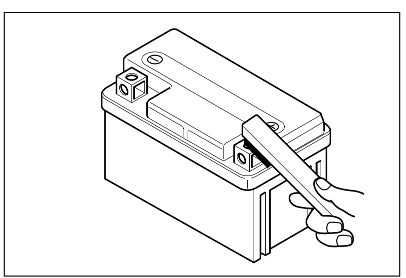
⚠ PRECAUCIÓN

- **No extraiga la tapa ya que es una batería hermética.**
- **Si va a tener la motocicleta inmóvil durante mucho tiempo, mantenga la batería separada del vehículo para reducir la auto descarga de la batería.**
- **Retire el terminal negativo ⊖ cuando la motocicleta vaya a permanecer inmóvil durante mucho tiempo.**

⦿ LIMPIEZA DE LA BATERÍA

Limpie la batería cuando esté sucia u oxidada :

1. Coloque el interruptor de contacto en la posición “OFF”.
2. Retire el elemento de sujeción de la batería, desmonte primero el cable negativo de la batería y después el positivo.
   Saque la batería.
3. Limpie el terminal.
   Si está sulfatado, límpielo con agua caliente.
4. Monte los cables de la batería y engrase un poco el terminal.



⚠ PRECAUCIÓN

- **Mantenga la batería alejada del fuego.**
- **Cuando desconecte los cables de la batería, desconecte primero el cable negativo ⊖ con el interruptor de encendido en posición “OFF”. Para conectarla nuevamente, ponga primero el positivo⊕.**
- **Asegúrese de fijar bien los cables de la batería.**
- **La incorrecta instalación de la batería cambiará la posición de los terminales, pudiendo causar un posible daño del sistema eléctrico debido a una incorrecta conexión de los terminales.**
- **No cargue nunca la batería mientras esta esté montada en la motocicleta ya que puede dañar la batería o el regulador / rectificador.**

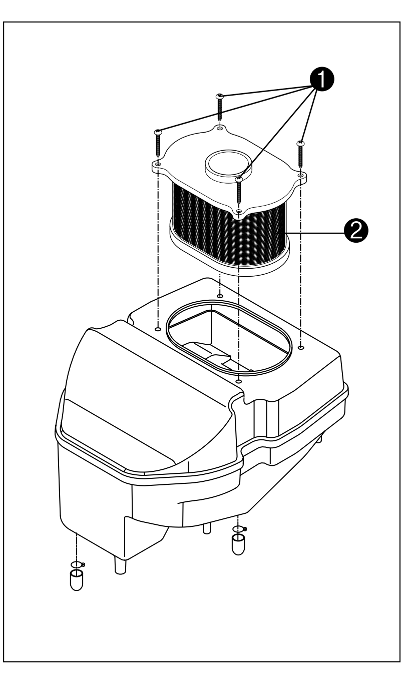
FILTRO DE AIRE

Si se ensuciase el filtro de aire de polvo y llegara a bloquear la respiración correcta del motor, disminuiría la entrega de potencia y, al disminuir la capacidad filtrante, se podría producir un desgaste prematuro de partes vitales para la vida de su motor, así como un consumo mayor de combustible. Si condujese a menudo en situaciones extremas de suciedad deberá limpiarlo o bien cambiarlo más frecuentemente de lo indicado en el programa de mantenimiento. Limpie el filtro de aire periódicamente tal y como detallamos a continuación.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el filtro de aire está sucio, pueden darse problemas de arranque, falta de fuerza, disminución en la eficacia de la combustión y expulsión de humo negro. Si esto sucede, compruebe que su filtro de aire esté limpio.

1. El filtro de aire está situado bajo el depósito de combustible.
   Quite el depósito de gasolina.
2. Desenrosque los cuatro tornillos① .
3. Retire la tapa del filtro y el filtro de aire② .



4. Limpie el filtro del aire de la siguiente forma :
   1) Si utiliza la pistola de aire, dirija el chorro de aire comprimido desde el interior del filtro.
   2) Examine cuidadosamente el filtro de aire por si hubiese alguna parte rota. Si es así, cambie el filtro por uno nuevo.
   3) Monte completamente el filtro del aire ya que el motor puede dañarse seriamente.
   4) Evite la entrada de agua en el filtro de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Ajuste completamente el filtro ya que el motor puede sufrir daños importantes.**
- **Tenga precaución y evite la entrada de agua al filtro de aire.**

⚠ PRECAUCIÓN

Un filtro de aire roto permitirá la entrada de suciedad en el motor, lo cual podría dañar el motor seriamente.

Durante su limpieza examine cuidadosamente el filtro de aire para controlar que no haya roturas. Cámbielo por uno nuevo si está roto. Ignorar esta advertencia puede causar serios daños en el motor.

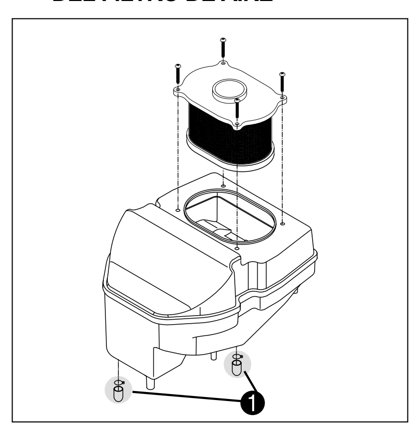
⚠ PRECAUCIÓN

- **Cuando monte el filtro de aire, si el montaje no se hace bien, puede entrar suciedad al motor y causar daños importantes.**
- **Evite la entrada de agua mientras lava la motocicleta.**

⚠ PRECAUCIÓN

En las motocicletas utilizadas en condiciones extremas, se debe realizar una revisión más frecuente. También se debe limpiar el filtro de aire cada vez que se cambie el aceite para así evitar daños en el motor.

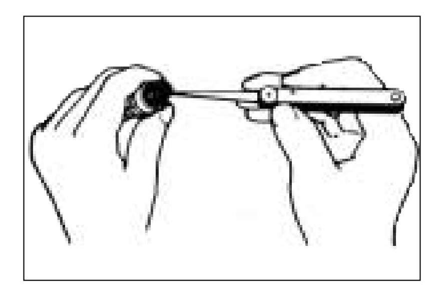
⊙ TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE DEL FILTRO DE AIRE



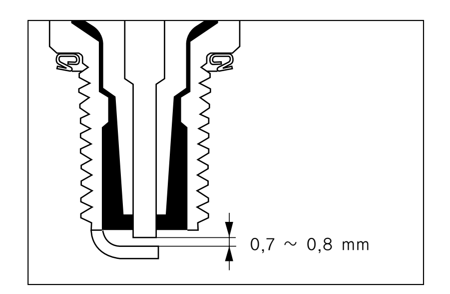
Inspeccione el tapón① drene el agua y/o aceite que hay en su interior aprovechando los intervalos de mantenimiento.

El tapón de drenaje de aceite del filtro de aire① ase encuentra debajo de la carcasa del filtro de aire.

BUJÍAS



Limpie los restos de carbón depositados en la bujía con un cepillo pequeño o con una máquina limpiadora de bujías.



Ajuste la distancia entre electrodos de la bujía a 0,7 ~ 0,8 mm. con una galga especial para este fin. La bujía tiene que ser reemplazada periódicamente.

GUÍA DE SUSTITUCIÓN DE BUJÍAS	
Tipo más caliente	CR7E
Estándar	CR8E
Tipo más fría	CR9E

⚠ PRECAUCIÓN

- **No apriete demasiado la bujía porque puede dañar la rosca de aluminio de la culata. No permita que entre ningún cuerpo extraño dentro del motor mientras cambie la bujía.**
- **La bujía de serie de esta motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para adecuarse a la gran mayoría posible de situaciones de uso. Si el color de la porcelana de su bujía varía y nos indica su cambio, consulte siempre a un Vendedor Autorizado HYOSUNG. La elección de una bujía inadecuada puede causar daños importantes a su motor.**

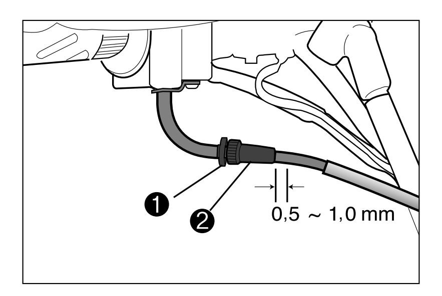
AJUSTE DEL RALENTÍ

Le aconsejamos que el ajuste de ralentí de su『Comet 250/R FI』sea realizado por su Vendedor Autorizado Hyosung.

⚠ PRECAUCIÓN

No varíe el ralentí para evitar variaciones en ajustes de carburación.

AJUSTE DEL CABLE DEL GAS



Para ajustar el juego del cable del acelerador :

1. Afloje la tuerca①.
2. Ajuste el cable girando el tensor② hacia afuera o hacia dentro para obtener el juego correcto que debe ser de 0.5 ~ 1.0 mm.
3. Después de ajustar el tensor, apriete fuertemente la tuerca①.

⚠ ATENCIÓN

Un ajuste inadecuado del juego del cable del gas puede provocar que la velocidad del motor suba repentinamente al girar la dirección. Ello podría provocar una pérdida de control por parte del conductor.
Ajuste el cable del gas de forma que la velocidad del motor no aumenta al girar la dirección.

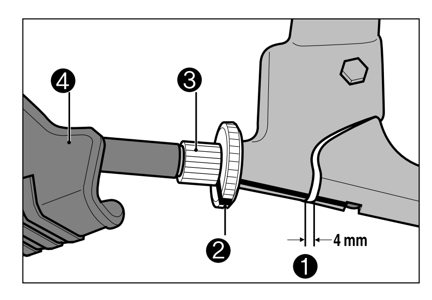
⚠ PRECAUCIÓN

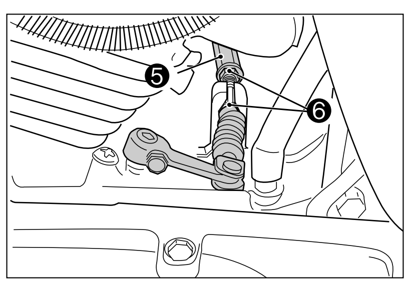
Una vez ajustado el cable del gas, compruebe que el movimiento del manillar no aumenta el ralentí del motor y que el puño del gas retrocede de forma suave y automática.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

Cada vez que se cumpla el intervalo para la revisión periódica, compruebe el embrague a través del tensor del cable de embrague.

El juego del cable debe ser de unos 4 mm. medido a partir de la palanca de embrague antes de que se empiece a desembragar.





① Juego de la maneta del embrague
② Ruedecilla de bloqueo
③ Tensor
④ Protector de goma
⑤ Tensor del cable de embrague
⑥ Tuerca de bloqueo del tensor

Si encuentra un juego incorrecto en el embrague, ajústelo de la siguiente forma :

⦿ AJUSTE DEL CABLE DE EMBRAGUE

- Se puede efectuar un ajuste básico con el tensor de la maneta de embrague③ .
- Afloje la ruedecilla de bloqueo ② .
- Gire el tensor ③ hacia dentro o hacia afuera hasta conseguir el juego deseado.
- Al finalizar el ajuste, apriete la ruedecilla de bloqueo ② y coloque es su sitio el protector de goma④ .
- Si no ha conseguido el ajuste deseado con el tensor ③ , afloje la tuerca de bloqueo del tensor⑥ .
- Gire el tensor del cable de embrague⑤ hasta conseguir el juego deseado.
- Una vez terminado el ajuste, apriete las tuercas de bloqueo⑥ .
- El cable del embrague debería de ser lubricado aceite ligero cada vez que es ajustado.

Juego del cable del embrague①	4 mm

CADENA DE TRANSMISIÓN

Dependiendo de las condiciones de conducción, es posible que deba ajustar la cadena más frecuentemente de lo que indican las revisiones periódicas.
Revise la cadena cada 1.000 Km.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con la cadena en condiciones inadecuadas o con un ajuste incorrecto puede producir un accidente.
Inspeccione, ajuste y mantenga la cadena, de acuerdo a esta sección cada vez que utilice la motocicleta.

⊙ INSPECCIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

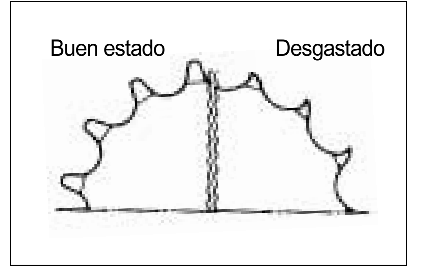
Cuando revise la cadena, compruebe lo siguiente :

- Si hay algún eslabón suelto.
- Rodillos dañados
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones doblados
- Desgaste excesivo
- Tensado inapropiado

Si la cadena tiene alguno de estos problemas, corríjalos consultando a su Vendedor Autorizado **Hyosung**.

Si existen daños en la cadena puede ser debido a que la corona o el piñón estén dañados. Inspeccione lo siguiente :

- Excesivo desgaste en los dientes
- Dientes rotos o dañados
- Pérdida de tuercas de montaje de piñón o corona.



Si se encuentra con alguno de estos problemas, consulte a su Vendedor Autorizado **Hyosung**.

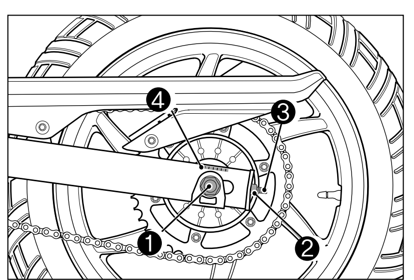
⚠ PRECAUCIÓN

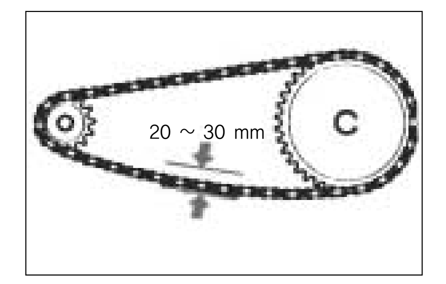
Tanto el piñón de ataque como la corona se deben revisar cuando se instala una nueva cadena. Si es necesario se deberán sustituir.

⊙ AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Ajuste la holgura de la cadena a su especificación. La cadena podría requerir ajustes más frecuentes que los intervalos de mantenimiento en función de las condiciones de conducción.

Efectúe el ajuste de la cadena de la siguiente forma :





1. Coloque la motocicleta sobre un elevador.
2. Afloje la tuerca del eje①.
3. Tense o destense la cadena girando los dos tornillos de tensado③.
4. La corona trasera debe estar perfectamente alineada con el piñón de salida. Para ayudarle en este proceso, hay unas marcas④ en el basculante y en el tensor a ambos lados.

   Después de alinear y ajustar el juego de la cadena (entre 20 ~ 30 mm), apriete firmemente la tuerca del eje y proceda a la inspección final.

⚠ PRECAUCIÓN

La cadena de transmisión de esta motocicleta está hecha de un material especial.
La cadena debe ser sustituida por una 520HO en caso de la『Comet 250/R FI』.
Utilizar otro tipo de cadena puede llevar a un desgaste prematuro.

⚠ PRECAUCIÓN

La cadena ha de ser revisada cada vez que usted vaya a utilizar la motocicleta. Una cadena demasiado suelta puede hacer que se salga del piñón o la corona, lo cual causaría un serio accidente o daños al motor.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución en no tocar el escape cuando el motor esté caliente ya que podría quemarse.

⦿ LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA

Esta cadena de transmisión está provista de tóricos.

Limpie y lubrique la cadena periódicamente tal y como se especifica :

1. Limpie la cadena con keroseno. Si la cadena tiende a oxidarse, los intervalos de limpieza deben de ser reducidos. El keroseno es un producto derivado del petróleo el cual proporciona una acción lubricante a la vez de que limpia la misma.

⚠ ATENCIÓN

El keroseno puede ser peligroso. El keroseno es inflamable. El keroseno puede ser muy perjudicial especialmente para niños y mascotas.

Sitúe el keroseno los más alejado posible de focos de fuego. Mantenga a mascotas y niños alejados del keroseno.
En caso de ingestión, provoque el vómito los más rápidamente posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Limpiar la cadena con gasolina o algún tipo de disolvente comercial puede dañar los tóricos, perjudicando seriamente la cadena.

Limpie la cadena solamente con keroseno.

2. Después de limpiar la cadena y dejar que se seque, lubrique los eslabones con un lubricante especial para cadenas.

⚠ PRECAUCIÓN

Algunos lubricantes de cadenas contienen disolventes y aditivos que pueden dañar los retenes de la cadena. Utilice lubricantes específicos para cadenas con retenes.

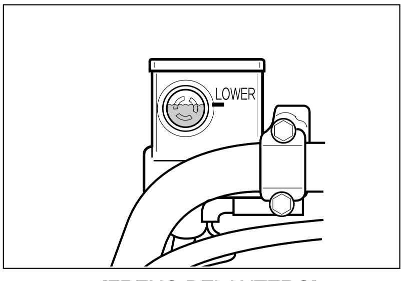
FRENOS

La 『Comet 250/R FI』 utiliza discos de freno delantero y trasero.

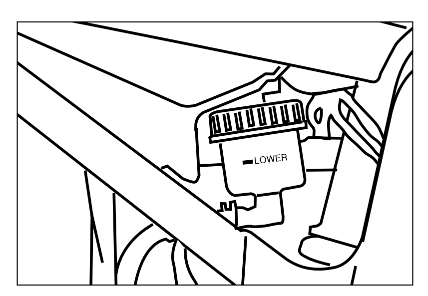
El funcionamiento adecuado del sistema de frenos es muy importante para su seguridad. Asegúrese de revisarlos según lo estipulado en el programa de mantenimiento y revisiones por su Vendedor Autorizado Hyosung.

⦿ LÍQUIDO DE FRENOS

Asegúrese de comprobar el nivel del líquido de frenos en el depósito de la bomba de freno. Si encuentra que el nivel está bajo una vez la motocicleta se encuentra en posición recta, rellénelo con el líquido adecuado que aconseja Hyosung. Cuando las pastillas de freno estén algo gastadas, el líquido de frenos ocupará el espacio dejado por el desgaste, bajando el nivel del líquido. Rellenar el depósito del líquido de frenos se considera una operación normal de mantenimiento periódico.



[FRENO DELANTERO]



[FRENO TRASERO]

⚠ ATENCIÓN

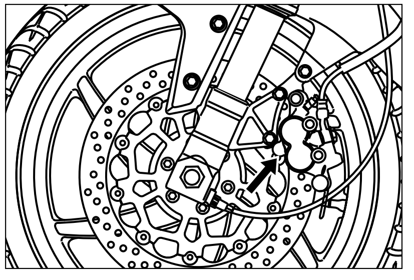
El líquido de frenos es altamente perjudicial y tóxico si se lo traga, y también si entra en contacto con los ojos y la piel. Consulte con un médico en caso de ingestión o contacto con la piel. Induzca el vómito si lo ingiere. En el supuesto de que entre en contacto con los ojos o la piel, láveselos con agua abundante inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

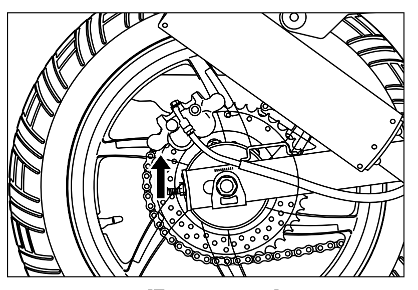
Esta motocicleta usa un líquido de frenos con base de glicol. No use ni mezcle otros tipos tales como líquidos a base de silicona o a base de petróleo ya que dañaría seriamente el sistema de frenado.
Use líquido de frenos DOT 3 o DOT 4.
No derrame líquido de frenos en superficies pintadas ni plásticas ya que es altamente corrosivo y estropearía su superficie.
No utilice nunca líquido de frenos que halla estado almacenado durante un largo periodo de tiempo.

◉ PASTILLAS DE FRENO

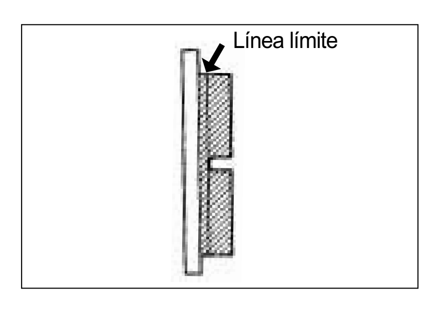
Inspeccione las pastillas de freno delantero y trasero habitualmente ya que están sometidas a fricción. Si detecta que la pastilla se encuentra cerca de la línea límite, cámbiela por una nueva. El Vendedor Autorizado HYOSUNG se encargará de ello.



[Freno delantero]



[Freno trasero]



Inspeccione el sistema de frenado diariamente en los siguientes puntos :

① Inspeccione posibles pérdidas de líquido tanto para el freno delantero como para el trasero.
② Revise los latiguillos de freno por si tuvieran pérdidas o estuvieran rotos.
③ Dureza y juego de la maneta y pedal de los frenos.
④ Desgaste de las pastillas de freno.

⚠ PRECAUCIÓN

Para su seguridad, su Vendedor Autorizado HYOSUNG cambiará los latiguillos y el líquido del sistema de frenos con la periodicidad indicada en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas de freno gastadas, reduce el rendimiento del sistema de frenos e incrementa el riesgo de accidentes. Inspeccione las pastillas de freno antes de cada uso. Consulte con su Vendedor Autorizado Hyosung siempre que desee cambiar las pastillas o cuando estén muy desgastadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte varias veces la palanca del freno para que se coloquen en su posición normal.

◉ INSPECCIÓN DE LOS DISCOS DE FRENO

Controle posibles daños o roturas en los discos de freno.

◉ REPOSICIÓN DE LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO

1. Ponga la motocicleta en una superficie plana y nivelada y ponga la dirección recta.
2. Limpie el depósito de líquido de frenos para prevenir que entre suciedad.
3. Afloje los tornillos y quite la tapa.
4. Rellene con líquido de frenos hasta la marca superior.

⚠ PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre superficies plásticas o pintadas ya se que pueden ocasionar serios daños al tratarse de un fluido corrosivo.

N O T A

Líquido de frenos recomendado : DOT3 o DOT4

5. Apriete la tapa.

◉ REPOSICIÓN DE LÍQUIDO DE FRENOS TRASERO

1. Ponga la motocicleta en una superficie plana y nivelada y ponga la dirección recta.
2. Limpie el depósito de líquido de frenos para prevenir que entre suciedad.
3. Gire la tapa en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Rellene con líquido de frenos hasta la marca superior.

NOTA

Líquido de frenos recomendado : DOT3 o DOT4

5. Cierre y apriete la tapa.

⦿ INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO DELANTERO

El interruptor del freno delantero se encuentra situado debajo de la palanca del freno delantero.

Afloje los tornillos en caso de que sea necesario ajustar el interruptor y mueva el mismo hacia delante o hacia atrás según convenga.

⦿ INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO

El interruptor del freno trasero se encuentra situado en la parte derecha del motor.

Para ajustarlo, muévalo hacia arriba o hacia debajo de modo que la luz se encienda cuando comience a ser presionado el pedal del freno.

NEUMÁTICOS

Compruebe la presión y el estado del dibujo de los neumáticos.

Compruebe a menudo la presión de los neumáticos para alargar la vida del neumático y por su propia seguridad.

⚠ ATENCIÓN

No seguir lo indicado en este apartado de "Atención" podría causar un accidente debido a un fallo en los neumáticos.
Los neumáticos son el elemento de enlace entre la motocicleta y la carretera.

Siga las siguientes instrucciones ;

- **Compruebe el estado y la presión de los neumáticos antes de cada conducción.**
- **Evite sobrecargar la motocicleta.**
- **Cambie los neumáticos cuando estos estén desgastados, o bien si encuentra algún tipo de daño como cortes o grietas.**
- **Utilice siempre el tipo y dimensiones de neumáticos especificados en este manual de propietario.**

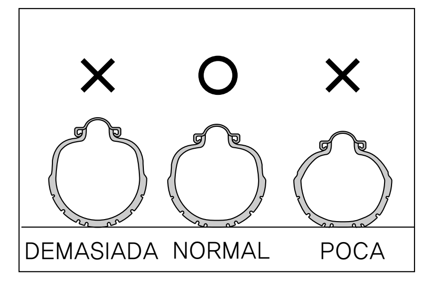
⦿ PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Una presión inadecuada ya no solo afectará al desgaste del neumático sino que afectará la estabilidad de la motocicleta.

La presión baja en los neumáticos dificultará los giros y por el contrario, una presión alta reducirá la superficie de contacto del neumático con el suelo, lo cual puede causar una pérdida de control. Asegúrese que lleva la presión dentro de los límites específicos y ajuste ésta una vez que los neumáticos estén fríos.

Si encuentra algún problema con los neumáticos, ajuste en primer lugar la presión.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (EN FRÍO)	CONDUCCIÓN NORMAL	
	CONDUCTOR	CON PASAJERO
DELANTERO	2,00 kg/㎠ 200 kpa 29,0 psi	2,00 kg/㎠ 200 kpa 29,0 psi
TRASERO	2,25 kg/㎠ 225 kpa 32,0 psi	2,50kg/㎠ 250 kpa 36,0 psi

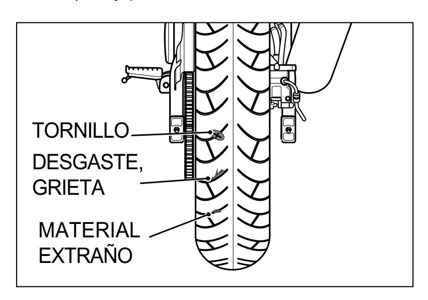


⚠ PRECAUCIÓN

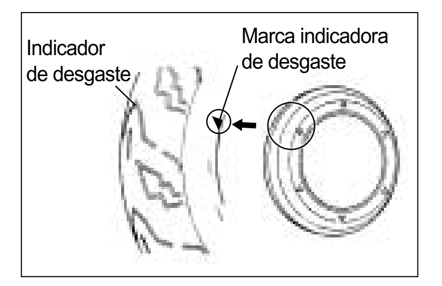
Si hay algún problema con la presión del neumático o tiene grietas o cortes, disminuye la estabilidad y aumenta el riesgo de sufrir un pinchazo.

⦿ ROTURAS Y CORTES

Controle si
1) Hay gritas o cortes visibles.
2) Hay piedras incrustadas.



⦿ CONDICIÓN DEL DIBUJO DEL NEUMÁTICO



Conducir la motocicleta con el neumático excesivamente gastado puede disminuir la estabilidad con la consecuente pérdida de control. Compruebe la profundidad del relieve del neumático mediante el indicador de desgaste del neumático.

Cambie al mismo tiempo las ruedas delantera y trasera siempre que aparezca el indicador de desgaste del neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

Los neumáticos estándar de la 『Comet 250/R FI』 son de tamaño 110/70-17 54 H delante y 150/70-17 69H detrás.
El uso de otras medidas, índice de carga y/o de velocidad, puede causar problemas o un accidente.

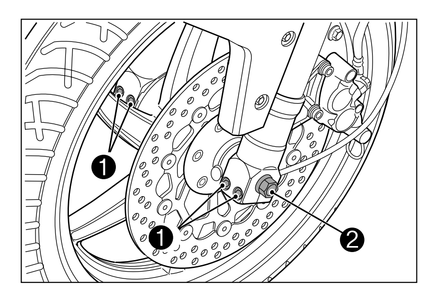
⦿ TUERCA DEL EJE TRASERO

Inspeccione el eje trasero y controle que la tuerca de sujeción esté apretada.

⊙ CAMBIO DE NEUMÁTICO

● CAMBIO DEL NEUMÁTICO DELANTERO

1. Coloque un elevador debajo de la motocicleta.



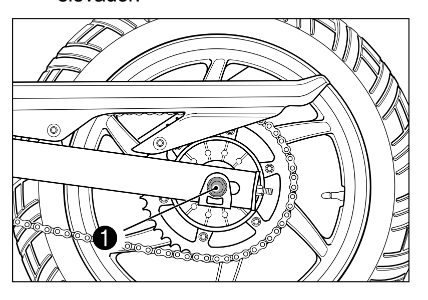
2. Afloje los cuatro tornillos① de sujeción del eje de la rueda (derecha e izquierda).
3. Afloje el eje delantero② .
4. Coloque cuidadosamente el elevador en una posición correcta bajo el motor y levante la motocicleta hasta que la rueda delantera esté levemente levantada del suelo.

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **Una colocación inadecuada del elevador puede causar daños en el filtro de aceite.**
> **No coloque la plataforma del elevador en el filtro de aceite cuando eleve la motocicleta.**

5. Extraiga el eje de la rueda.
6. Deslice hacia delante la rueda delantera.
7. Para volver a colocar el conjunto de la rueda, haga la misma operación en sentido contrario a lo descrito anteriormente.

● CAMBIO DEL NEUMÁTICO TRASERO

1. Ponga la motocicleta sobre un elevador.



2. Afloje el eje trasero① .
3. Coloque cuidadosamente el elevador en posición bajo el motor y levante la motocicleta hasta que la rueda trasera esté levemente levantada del suelo.

> **⚠ ATENCIÓN**
>
> **Tenga cuidado ya que se puede quemar con el tubo de escape.**
> **El tubo de escape podrá estar lo suficientemente caliente como para poder quemarle incluso bastante tiempo después de parar el motor.**
> **Espere el tiempo suficiente como para evitar quemaduras.**

4. Extraiga el eje trasero de la rueda.
5. Extraiga la rueda del basculante.
6. Para volver a colocar el conjunto de la rueda, haga la misma operación en sentido contrario a lo descrito anteriormente.

CAMBIO DE BOMBILLAS

La potencia de cada una de las lámparas se muestra en el siguiente cuadro.

Cuando cambie la bombilla, substitúyala por una de iguales características.

El uso de una bombilla diferente a la recomendada puede causar daños en el sistema eléctrico y en la lámpara.

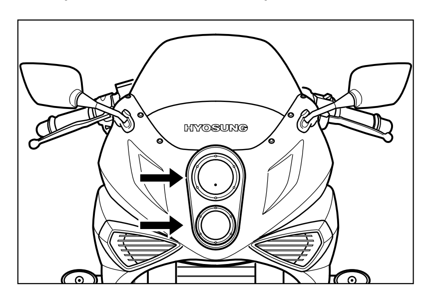
『Comet 250R FI』

NOMBRES		CAPACIDAD
Faro delantero	LARGA	12V - H1 : 55W× 1
	CORTA	12V - H3 : 55W× 1
	POSICION	12V - W5W× 1
Piloto trasero		12V - P21 / 5W× 1
Intermitentes		12V - RY10W× 4
Luz de matrícula		12V - W5W× 1

『Comet 250 FI』

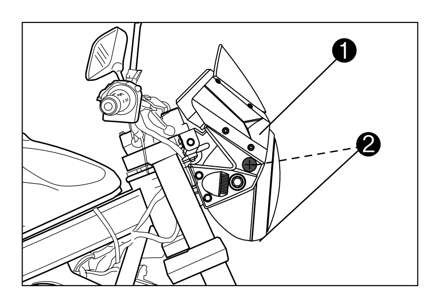
NOMBRES		CAPACIDAD
Faro delantero	LARGA	12V - H4 : 60W× 1
	CORTA	12V - H4 : 55W× 1
	POSICION	12V - W5W× 1
Piloto trasero		12V - P21 / 5W× 1
Intermitentes		12V - RY10W× 4
Luz de matrícula		12V - W5W× 1

⊙ FARO DELANTERO
(Comet 250R FI)

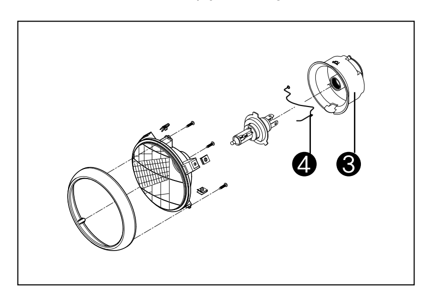


Sugerimos que para sustituir la bombilla del faro delantero de su 『Comet 250R FI』 contacte con su Vendedor Autorizado **Hyosung**.

⦿ FARO DELANTERO
(*Comet 250 FI*)



1. Desmonte la cúpula delantera① .
2. Extraiga los tres tornillos② (izquierdo, derecho e inferior) y el conjunto del faro.

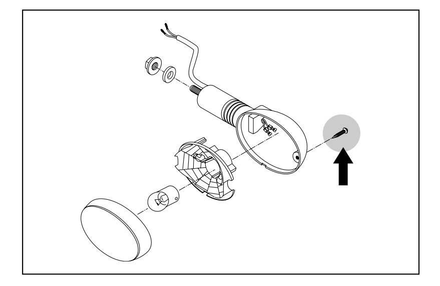


3. Desconecte el terminal del portalámparas.
4. Extraiga la goma③ y el muelle que sujeta la lámpara④ .
5. Tras sacar la lámpara, reemplácela por la nueva.
6. Para el montaje siga los mismos pasos en orden contrario.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de otras bombillas distintas a las recomendadas podría generar el incendio del vehículo y dañar las partes eléctricas del mismo. Asegúrese de utilizar la bombilla de potencia adecuada.

⦿ LÁMPARA DE INTERMITENTE

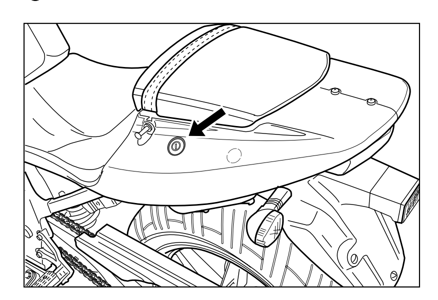


1. Extraiga la tulipa extrayendo primero los tornillos.
2. Pulse la bombilla hacia dentro y gírela en dirección contraria de las agujas del reloj. A continuación tire de ella.
3. Una vez colocada la bombilla nueva, siguiendo los pasos anteriores pero en distinto orden, coloque la tulipa.

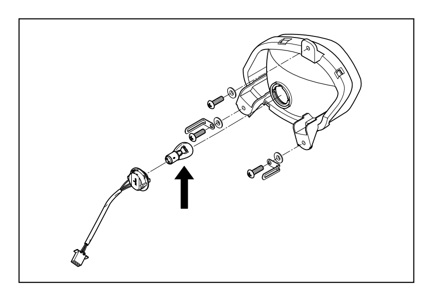
⚠ PRECAUCIÓN

Apretar en exceso los tornillos puede agrietar la tulipa.

⦿ LUZ TRASERA / LUZ DE FRENO

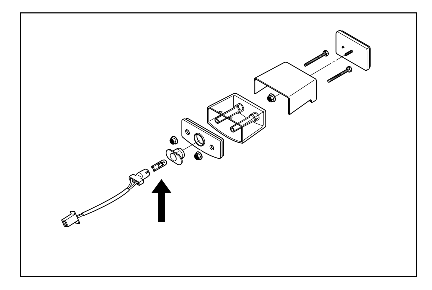


1. Quite el asiento del pasajero.
   Para quitar el asiento, inserte la llave de contacto en la cerradura del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



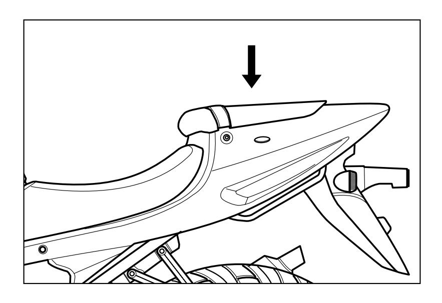
2. Gire el terminal en el sentido contrario de las agujas del reloj y tire del portalámparas.
3. Pulse la bombilla y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y sáquela.
4. Para reemplazar la bombilla, introdúzcala girándola en sentido horario mientras la presiona.

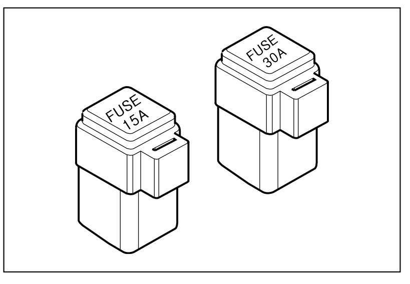
⦿ LUZ DE LA MATRÍCULA



1. Extraiga el terminal que se encuentra bajo el guardabarros trasero.
2. Pulse hacia dentro la lámpara y gírela en sentido anti-horario y sáquela.
3. Para reemplazar la bombilla, introdúzcala girándola en sentido horario mientras la presiona.

⦿ FUSIBLES





La caja de fusibles está localizada en el interior del hueco del asiento trasero. Si el motor se para mientras funciona o sucediera cualquier otro fallo eléctrico, se deben chequear los fusibles.

En caso de estar fundido, dispone usted de uno de recambio de 30 A y otro de 15 A.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use otro fusible diferente al especificado de 30 A o 15 A.
Instalar un fusible de amperaje incorrecto puede causar serios daños en el sistema eléctrico. Debería consultar con su Vendedor Autorizado Hyosung inmediatamente.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

⦿ DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

Si el motor no arranca, tenga en cuenta lo siguiente para determinar la causa :

● **Comprobación del sistema de encendido**

① Saque la bujía y manténgala conectada a la pipa.

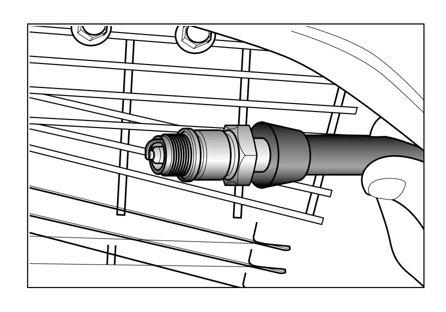
② Ponga la bujía en contacto con el aleteado del cilindro tal y como muestra la figura, accione el botón de puesta en marcha con la llave en posición "ON" el interruptor del motor en " ◯ ", la transmisión se encuentra en punto muerto, el caballete lateral replegado y la maneta de embrague accionada.

③ Si no existe chispa, limpie la bujía. Sustitúyala si es necesario. Reintentar el procedimiento mencionado anteriormente con la bujía limpia o bien una nueva.

④ Si continua sin haber chispa, consulte con su Vendedor Oficial **Hyosung**.

⚠ ATENCIÓN

Realizar una prueba de existencia de chispa incorrectamente puede ocasionar una descarga eléctrica o una explosión.
Evite realizar esta prueba si no está familiarizado con el sistema, si tiene algún tipo de problema cardiovascular o bien si lleva un marcapasos. Mantenga la bujía alejada del orificio de ubicación de la bujía.



⚠ ATENCIÓN

No sitúe la bujía cerca del orificio de bujía de la culata, ya que los vapores de gasolina podrían inflamarse y causar fuego y/o explosión.

● **Arranque del motor**

① Compruebe el nivel de combustible en el depósito.

② Compruebe que el sistema de encendido origina chispa de forma intermitente.

③ Compruebe el ralentí.

⚠ PRECAUCIÓN

Si sucede algún problema que esté fuera de sus manos, consulte a su Vendedor Autorizado Hyosung.

SI NO UTILIZA LA MOTOCICLETA POR UN LARGO PERIODO DE TIEMPO

1. Ponga suficiente gasolina.
2. Retire la batería de la motocicleta.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Lavar la motocicleta es una parte necesaria de su mantenimiento que le ayudará a mantener un aspecto impecable.

Una limpieza adecuada puede incluso alargar la vida de su motocicleta.

Es importante limpiar e inspeccionar su motocicleta cada vez que la vaya a usar, por si hubiera restos de barro, grasa, óxido, etc.

La acumulación de suciedad en el motor y en el sistema de escape, reduce la refrigeración del motor, oculta posibles fallos o incrementan el deterioro de ciertas partes. Es importante eliminar todos los restos de suciedad durante el lavado.

⚠ PRECAUCIÓN

Las máquinas de lavado de alta presión pueden dañar la motocicleta (especialmente las aletas del radiador de aceite).
Las máquinas de lavado a presión de automóviles automáticas tienen suficiente presión para dañar la motocicleta. Pueden incluso causar corrosión o deterioros importantes.
No utilice dispositivos de alta presión para lavar su motocicleta.

★ COMO LAVAR SU MOTOCICLETA

Con el mismo cuidado, su motocicleta puede ser lavada de forma similar a un automóvil.

IMPORTANTE

Evite rociar con agua las siguientes partes :

- ***Interruptor de encendido.***
- ***Sistema de Inyección.***
- ***Bombas de freno.***
- ***Radiador de aceite.***
- ***Tubo de entrada de aire al filtro de aire.***
- ***Bujías.***
- ***Tapón del depósito de gasolina.***

⚠ PRECAUCIÓN

No use elementos limpiadores en el cuerpo de admisión ni en los sensores de inyección.

Use una manguera a baja presión para eliminar la suciedad. Lave a mano su motocicleta con un jabón suave y agua. Intente eliminar la suciedad con un chorro de agua con poca presión. Utilice igualmente esponjas o cepillos, siendo especialmente cuidadoso con estos últimos debido a que pueden rayar partes plásticas o pintadas. Aclare la motocicleta con agua limpia. Séquela con una gamuza o algún tipo de bayeta absorbente.

★ INSPECCIÓN DESPUÉS DEL LAVADO

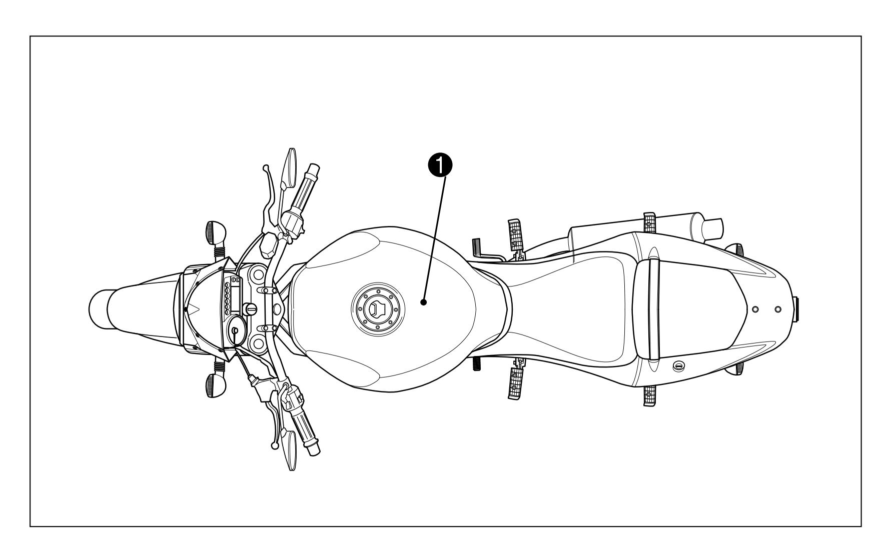
Para alargar la vida de su motocicleta, lubríquela siguiendo los pasos de la sección “PUNTOS A LUBRICAR”.

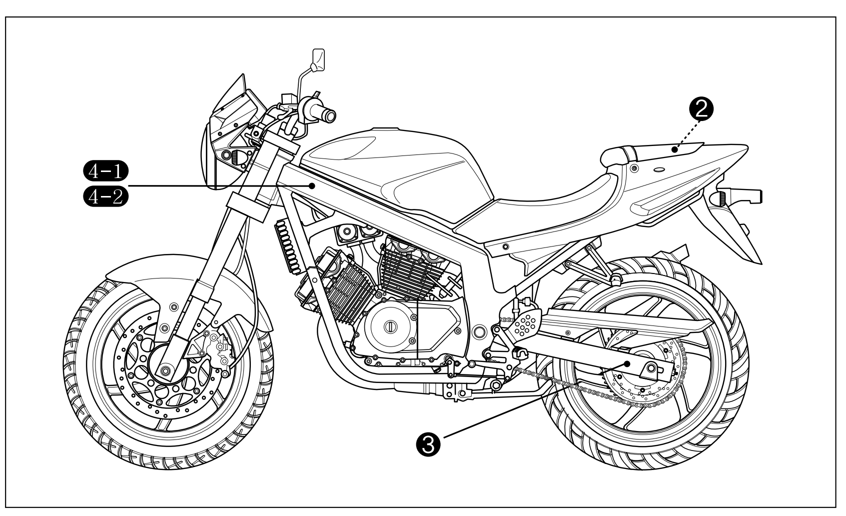
⚠ ATENCIÓN

Conducir la motocicleta con los frenos húmedos puede ser peligroso.
La humedad en los frenos puede hacer que la potencia de frenado sea muy inferior a la habitual con los frenos secos. Esto puede dar lugar a un accidente.
Pruebe los frenos después del lavado mientras conduce a baja velocidad. Si fuese necesario accione los frenos varias veces para eliminar la humedad con la fricción.

Siga los procedimientos de la sección “INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR” para chequear su motocicleta y detectar problemas que hayan podido surgir desde la última vez que la utilizó.

ETIQUETAS





NOTA :
"– – –" = parte oculta.

ATENCIÓN

- TENGA SIEMPRE PRESENTE LO INDICADO EN EL MANUAL DE PROPIETARIO ANTES DE OPERAR O CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA.
  - UTILICE SIEMPRE EL CASCO
  - RESPETE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD
  - TENGA PRECAUCIÓN DE NO TOCAR EL SILENCIOSO CUANDO ESTÉ CALIENTE
  - NO REALICE MODIFICACIONES ILEGALES, YA QUE PUEDEN AFECTAR A LA SEGURIDAD
  - RESPETE LAS INSPECCIONES INDICADAS EN LA TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO
- PUNTOS A REVISAR ANTES DE CONDUCIR
  - PANEL DE INSTRUMENTOS, CLAXON, LÁMPARAS, ACEITE, FRENOS, NEUMÁTICOS (PRESIÓN DE AIRE, DAÑOS, DESGASTE ANORMAL, ETC.)
- UTILICE SIEMPRE EL ACEITE RECOMENDADO

❶

PRECAUCIÓN

- NO PONER UNA CARGA MAYOR DE 1 KG. EN EL HUECO PORTA DOCUMENTOS.
- NO PONER OBJETOS QUE NO AGUANTEN EL CALOR DENTRO DEL HUECO PORTA DOCUMENTOS YA QUE ESTE PUEDE ALCANZAR TEMPERATURAS CONSIDERABLES.
- NO PONER OBJETOS FRÁGILES Ó DE VALOR DENTRO DEL PORTA-DOCUMENTOS.
- ASEGÚRESE DE HABER CERRADO SIEMPRE EL ASIENTO YA QUE SI QUEDARA MAL CERRADO PODRÍA AFECTAR A LA CONDUCCIÓN.
- PUEDE ENTRAR AGUA EN EL PORTA-DOCUMENTOS CUANDO LAVE EL VEHÍCULO PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN CUANDO TENGA ALGO DENTRO DEL PORTA-DOCUMENTOS.
- NO COLOQUE TRAPOS BAJO EL ASIENTO, YA QUE PODRÍA SER CAUSA DE UN ACCIDENTE INESPERADO.

68350HM8180-PL

❷

ATENCIÓN

- UNA PRESIÓN INADECUADA EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE AFECTAR A LA ESTABILIDAD DE LA CONDUCCIÓN Y DERIVARSE EN UN ACCIDENTE CON DAÑOS PERSONALES Y/O MUERTE.
- ANTES DE CONDUCIR, INSPECCIONE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, DAÑOS, DESGASTE ANORMAL, ETC., DE ACUERDO AL APARTADO “INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN”.
- MANTENGA SIEMPRE UNA PRESIÓN ADECUADA SEGÚN LOS SIGUIENTES DATOS.

	DELANTERO	TRASERO
CONDUCTOR SOLO	2.00 kg/cm^2	2.25 kg/cm^2
CONDUCTOR Y PASAJERO	2.00 kg/cm^2	2.50 kg/cm^2
DIMENSIONES	110/70-17 54H	150/70-17 69H

68320HM8180-PL

❸

HYOSUNG MOTORS & MACHINERY INC.

e9*92 / 61*0114

KM4MJ52E

87 dB(A) - 5250 min^{-1}

4-1

(Comet 250R FI)

HYOSUNG MOTORS & MACHINERY INC.

e9*92 / 61*0114

KM4MJ52B

87 dB(A) - 5250 min^{-1}

4-2

(Comet 250 FI)

ESPECIFICACIONES

⦿ DIMENSIONES Y PESO EN VACÍO

	Comet 250R FI	Comet 250 FI
Longitud máxima	2.060 mm	2.080 mm
Anchura máxima	655 mm	760 mm
Altura máxima	1.125 mm	1.135 mm
Distancia entre ejes	1.435 mm	1.445 mm
Distancia libre al suelo	130 mm	180 mm
Peso en seco	185 kgs	170 kgs

⦿ MOTOR

	Comet 250R FI	Comet 250 FI
Tipo	Cuatro tiempos. Refrigeración mixta aire-aceite	Cuatro tiempos. Refrigeración mixta aire-aceite
Número de cilindros	2 en V	2 en V
Diámetro	57,0 mm	57,0 mm
Carrera	48,8 mm	48,8 mm
Cilindrada	249 ㎤	249 ㎤
Relación de compresión	10,2 : 1	10,2 : 1
Sistema de combustible	Inyección Eléctricónica	Inyección Eléctricónica
Arranque	Eléctrónica	Eléctrónica

⦿ TRANSMISIÓN

	Comet 250R FI	Comet 250 FI
Embrague	Multidisco en baño de aceite	Multidisco en baño de aceite
Relación de transmisión	3,290	3,290
Cadena de transmisión	520HO	520HO
Relación de cambio	1ª : 2,460 2ª : 1,560 3ª : 1,190 4ª : 0,960 5ª : 0,840	1ª : 2,460 2ª : 1,560 3ª : 1,190 4ª : 0,960 5ª : 0,840

⦿ CHASIS

	Comet 250R FI	Comet 250 FI
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida	Horquilla telescópica invertida
Suspensión trasera	Amortiguador anclado al basculante	Amortiguador anclado al basculante
Angulo de lanzamiento	25,5°	25,5°
Avance	90 mm	85 mm
Angulo de giro	27° (ambos lados)	33° (ambos lados)
Neumático delantero	110/70 - 17 54H	110/70 - 17 54H
Neumático trasero	150/70 - 17 69H	150/70 - 17 69H
Freno delantero	Doble disco	Disco
Freno trasero	Disco	Disco

⦿ PARTE ELÉCTRICA

	Comet 250R FI	Comet 250 FI
Sistema de encendido	ECU	ECU
Distribución de encendido	13° B.T.D.C. a 2.000rpm ～ 30° B.T.D. C. a 6.000rpm	13° B.T.D.C. a 2.000rpm ～ 30° B.T.D. C. a 6.000rpm
Bujía	CR8E	CR8E
Batería	12V 12Ah (MF)	12V 12Ah (MF)
Fusible	30A & 15A	30A & 15A
Lámparas faro delantero	Cruce : 12V - H1 : 55W×1 Carretera : 12V - H3 : 55W×1 Posición : 12V - W5W×1	Cruce : 12V - H4 : 60W×1 Carretera : 12V - H4 : 55W×1 Posición : 12V - W5W×1
Lámpara luz matrícula	12V - W5W×1	12V - W5W×1
Lámpara de intermitentes	12V - RY10W×4	12V - RY10W×4
Lámpara luz de freno	12V - P21/5W×1	12V - P21/5W×1

⦿ CAPACIDADES

	Comet 250R FI	Comet 250 FI
Depósito combustible	17,0 litros	17,0 litros
Aceite motor	1,45ℓ (cambio de aceite) 1,5ℓ (con cambio de filtro) 1,8ℓ (desmontaje de motor)	1,45ℓ (cambio de aceite) 1,5ℓ (con cambio de filtro) 1,8ℓ (desmontaje de motor)

POLÍTICA DE GARANTÍA HYOSUNG

HYOSUNG garantiza al primer comprador de una motocicleta o ciclomotor HYOSUNG que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes :

1. La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.

2. Quedará exento de garantia todo aquel vehículo que :
   a. No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por Hyosung siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantiá de su vehículo.
   b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
   c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
   d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o liquidos diferentes a los recomendados por Hyosung.
   e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3. Quedan excluidas de la garantía :
   a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
   b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
   c. Los deterioros debidos a un mantenimiento inapropiado, incendio, colisión o accidente.
   d. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
   e. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por Hyosung.
   f. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
   g. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4. Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Hyosung en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos :
   a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
   b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Hyosung.

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos ____

Nombre ____

Calle ____

Población ______________________ Provincia _________________

Teléfono ______________________ C.P. _________________

DATOS DEL VEHÍCULO

N° de bastidor ________________________ Modelo _________________

Fecha de Venta ____/____/______ Matrícula _________________

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

N O T A

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 1.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 4.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 8.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 12.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 16.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 20.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 24.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 28.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 32.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 36.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 40.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 44.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 48.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 52.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 56.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 60.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________

Prepared by



1st Ed. NOV. 2008.

Printed in KOREA

S&T Motors Co.,Ltd.

1st Ed.

Part No. 99011HM8140FI
NOV. 2008.
Printed in KOREA